



Mercedes-Benz

Спецификация седельного тягача
Mercedes-Benz Actros 1844 LS
спецсерия: «Серебрянные стрелы»

ВЛАКО-СЕРВИС, ООО
 Хрящевское шоссе, 11
 445928 Тольятти

Менеджер по продажам:
 Михаил Украинский
 Телефон: +7 8482 69-98-20
 Мобильный телефон: +7 9270 248823
 Сайт: <http://www.wlako.ru>
 Эл. почта: mikhail.ukrainskiy@wlako.ru

27.05.2017

Описание автомобиля:

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Модель: | Mercedes-Benz Actros |
| Тип автомобиля: | 1844 LS |
| Колесная формула: | 4X2 |
| Базовая модель шасси: | 934.033.12 |
| Исполнение шасси: | Седельный тягач |
| Тип кабины: | Megaspace (ровный пол) |
| Мощность двигателя: | 320 кВт (435 л.с.) |
| Колесная база: | 3900 мм |
| Допустимая полная масса: | 18.000 кг |
| Расположение ССУ: | 840 мм |
| Страна производства: | Германия, 2017 год |
| Окраска автомобиля: | Серый металлик |



Шины:

| | | | |
|----------|-------------------|-------------|----------------------|
| 1. ось: | 2 x 315/70 R 22,5 | Continental | дорожный |
| 2. ось: | 4 x 315/70 R 22,5 | Continental | Regio (Traction/M+S) |
| Запаска: | 1 x 315/70 R 22,5 | Continental | дорожный |

Оборудование автомобиля:

| | |
|-----|--|
| A57 | Выгнутая балка переднего моста |
| AD0 | Передаточное число главной передачи $i = 2,846$ (HL6) |
| AM9 | Задний мост H6, максимальная нагрузка 13 тонн, ведомая шестерня 440 мм Блокировка дифференциала заднего моста, ручное управление |
| BB5 | Дисковые тормоза на передней и задней осях |
| BB8 | Тормозная система Telligent с ABS и ASR Двухконтурная пневматическая тормозная система Автоматическая настройка тормозов Разъемы для двухконтурной тормозной системы полуприцепа Спиральные шланги и кабели соединения с полуприцепом Противооткатная система |
| CL9 | Рулевое управление LS6/ LS8 Стабилизатор передней оси Стабилизатор задней оси под рамой Рулевая колонка регулируемая по высоте и наклону, блокируемая Многофункциональное рулевое колесо с кнопками управления бортовым компьютером |
| EC6 | Разъём соединения с полуприцепом 15-контактный |
| FE5 | Электростеклоподъёмники дверей кабины, у водителя и пассажира |
| FS2 | Зеркало водителя с широким углом обзора, обогреваемое |
| FZ7 | Иммобилайзер с транспондером |

| | |
|-----|--|
| | Задняя стенка кабины без окна с выштамповкой |
| | Зеркало с широким углом обзора со стороны пассажира |
| | Зеркало заднего вида с электроприводом и обогревом |
| | Рамповое зеркало со стороны пассажира |
| | Центральный замок |
| GH2 | КП Mercedes PowerShift G211-12 / 14.93-1.0 с расширенными функциями управления |
| HF2 | Воздушный фильтр вентиляции кабины |
| | Управление системой отопления и вентиляции кабины, ручное |
| JK2 | Комбинация приборов с графическим дисплеем |
| | Указатель внешней температуры |
| | Система бортового контроля Telligent, расчет сервисных интервалов |
| KN8 | Направление выхлопа вниз |
| | Указатель расхода топлива (общий и путевой) |
| | 6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами (нового образца) |
| | Фары с прозрачной оптикой (H7) |
| | Прерыватель для дополнительных указателей поворота |
| MA9 | Опоры двигателя для плохих дорог |
| MD9 | Круиз-контроль / ТЕМРОМАТ |
| | Система предварительного подогрева топлива |
| | Моторный тормоз с постоянным дросселем, не изнашиваемый |
| N55 | Система охлаждения коробки передач |
| | Задняя подвеска, 2 пневмоэлемента, с регулировкой уровня |
| X57 | Мероприятия по снижению шума ЕС 96/20 |
| XK4 | Гарантия на двигатель/трансмиссию 3 года / 450000 км |
| XV6 | Actros 3-е поколение |
| | Лестница и площадка за кабиной |
| Y82 | Обтекатель передний нижний |
| | Комплект инструментов |
| Z01 | Исполнение в зависимости от страны назначения (для России) |
| ZZ3 | Транспортное средство для правостороннего движения |
| AN8 | Устройство измерения нагрузки на заднюю ось |
| AL4 | Передняя ось, максимальная нагрузка 8 тонн |
| B65 | Блок подготовки воздуха с подогревом, автоматическое управление |
| BC2 | E-APU, электронное управление распределением воздуха в пневмосистеме |
| BD6 | Разъемы тормозные и электрические с нижним расположением |
| C73 | Передний противоподкатный брус (стандарт ЕС) |
| CB0 | Компоновка агрегатов в заднем свесе рамы, АКБ и ПБ сзади |
| CB8 | Боковые аэродинамические панели на шасси |
| CB9 | Брызговики передних колес (стандарт ЕС) с брызгопоглощением |
| DS3 | Люк в крыше кабины с электроприводом |
| EB3 | Аккумуляторы 2 X 12V / 220 Ач, малообслуживаемые |

| | |
|-----|---|
| ES8 | Дополнительная розетка 24V / 15 A в кабине, с крышкой |
| ET1 | Трансформатор 24V / 12V, 8 A |
| EU1 | Магнитола CD-проигрывателем |
| EV0 | Коммуникационный интерфейс (КОМ) |
| EV2 | Подготовка для установки радиостанции |
| EX3 | Подготовка для установки FleetBoard |
| F15 | Кабина Megaspacе, ровный пол, спальныe места |
| F52 | Внешний солнцезащитный козырёк, прозрачный |
| FA5 | Шторка спальныx мест |
| FA6 | Эмблема Mercedes Star с подсветкой |
| FD1 | Спойлер на крыше регулируемый с боковыми обтекателями, левый складной |
| FG6 | Ящик выдвижной над моторным туннелем, хозяйственный |
| FN5 | Коврик на моторном туннеле |
| FK0 | Вещевые отсеки закрываемые над ветровым стеклом |
| FL3 | Усиленная подвеска кабины для плохих дорожных условий |
| FL4 | Пружинная подвеска кабины со стабилизаторами |
| FM2 | Тонировка стекла, ленточный светофильтр на ветровом стекле |
| FN2 | Передняя панель Comfort для дальних магистральных поездок |
| FQ2 | Холодильник 25 литров в выдвижном ящике под спальным местом |
| FR1 | Общее освещение в кабине с регулировкой |
| FS4 | Солнцезащитная шторка на окне двери водителя |
| FX7 | Переднее зеркало в аэродинамическом исполнении |
| GE7 | Mercedes PowerShift 2-е поколение |
| H03 | Кондиционер в кабине с ручным управлением |
| H04 | Дополнительная теплоизоляция кабины (для России) |
| H63 | Дополнительный воздушный отопитель Webasto Air Top 3500 |
| J70 | Воздушный звуковой сигнал, рожкового типа |
| JD3 | Тахограф цифровой, ECTP |
| JZ1 | Тахограф производства VDO |
| K40 | Топливный бак запираемый |
| K45 | Сетка в горловине топливного бака |
| K81 | Топливный фильтр с подогреваемым влагоотделителем |
| KE9 | Бортовая диагностика 2 с контролем NOx |
| KG1 | Глушитель с SCR-катализатором, малый, нержавеющая сталь |
| KP3 | Бак с реагентом AdBlue, 85 литров |
| KY2 | Топливные баки 650 литров и 550 литров, алюминиевые |
| L16 | Фары противотуманные галогенные |
| L28 | Рабочее освещение района ССУ |
| L43 | Знак обозначения автопоезда на крыше кабины |
| M45 | Генератор 28V / 100A, увеличенной мощности |
| M62 | Воздухозаборник за кабиной сверху, фильтр под кабиной |

| | |
|-----|---|
| M78 | Номер двигателя выбит |
| M89 | Факельное устройство холодного старта |
| MK6 | Электронный ограничитель скорости 85 км/ч |
| MK9 | Антимоскитная сетка перед радиатором |
| MO1 | Электромагнитная вискомуфта Behr привода вентилятора |
| MS5 | Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec |
| MV4 | Двигатель V6, LA, 320кВт / 435л.с., при 1800 об/мин |
| MZ2 | Насос системы охлаждения с электромагной муфтой |
| MZ7 | Компрессор одноцилиндровый с ограничителем max давления |
| P32 | Крылья задние трёхсекционные (стандарт ЕС) |
| P80 | Крылья задних колес для ширины автомобиля 2500 мм |
| QB7 | Седельно-цепное уст-во Jost JSK37, H=150мм, ручная смазка |
| QC9 | Передние рессоры, максимальная нагрузка 8,0 тонн |
| QM1 | Плата монтажная 12 мм для седельно-цепного устройства |
| R04 | Защитные колпаки для гаек крепления колес |
| R10 | Колесные диски, 9.00x22.5, усиленные |
| R60 | Временное крепление запасного колеса на раме, транспортное |
| R87 | Диск запасного колеса с шиной |
| SF1 | Сиденье пассажира откидное с велюровой обивкой |
| SH1 | Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской, Grammer |
| SM6 | Два спальныx места с регулировкой наклона верхней полки |
| SV6 | Спинка сиденья откидная |
| TM5 | Вариант с полной массой 18 тонн (8.0 / 11.5) |
| XS1 | Инструкции на русском языке (руководство, сервисная книжка) |
| Y28 | 2 противооткатных башмака |
| Y34 | Шланг подкачки шин, 10 метров |
| Y40 | Телескопический домкрат, 12 тонн |
| Y44 | Знак аварийной остановки (треугольник) |
| Y69 | Гидропривод подъема кабины, ниже температуры -25 град. С |
| YM1 | Бортовой компьютер FleetBoard TiiRec.Pro |
| ZP4 | Пневмобаллоны для холодных условий эксплуатации Пластиковый кожух защиты двигателя |

Особенность данной серии:

1. 8-тонная передняя ось, кабина MegaSpace (ровный пол), верхний / вертикальный и боковой спойлеры / боковые аэродинамические панели, 2 бака (650 л + 550 л), подсвечиваемая звезда Mercedes, «звездное небо» (синее освещение в кабине).
2. Первое и второе ТО - бесплатно, все расходы по ТО компенсирует ДК РУС
3. Система телематики Fleetboard в комплектации а/м
4. Годовая подписка на услуги Fleetboard: карты, записи рейсов, анализ эффективности - бесплатно.