

Автобус Mercedes-Benz Sprinter 515CDI MRT Plus (19+7+1) в фиксированной комплектации, версия «Маршрутное такси»



Модификация по классификатору MBKS:	906.657.13
Модификация по ОТТС:	22360С
Разрешенная полная масса автобуса	5 000 кг
Колесная база, мм:	4325
Колесная формула:	4x2
Максимальная мощность двигателя, л.с.	150
Общее количество мест	1+19+7

Серийная комплектация:	<i>(производство Германия)</i>
Передняя ось 1,85 т	
Задняя ось 3,5 т	
BB9 Электронный комплекс динамической стабилизации движения (ESP9i®):	
Антиблокировочная система торможения (ABS)	
Противобуксовочная система (ASR)	
Электронная система распределения тормозных усилий (EBV)	
Система экстренного торможения (BAS)	
Система облегчения трогания с места (AAS)	
Гидравлическая 2-контурная тормозная система	

	Дисковые тормоза на передней и задней осях
	Стояночная тормозная система Duo-Servo на заднюю ось
	Амортизаторы задней оси
	Рулевое управление с гидроусилителем
	Боковые защитные молдинги
	Передний бампер со ступенькой
D03	Высокое исполнение крыши
E30	Главный выключатель батареи одноконтактный
E33	Управление аккумулятором
EE8	Аккумуляторная батарея 12 В 100 Ач
ES0	Колодка для стороннего подключения аккумуляторной батареи (прикуривания) Электрика 12 В / стартер 12 В
FF5	Полка вдоль ветрового стекла Солнцезащитные козырьки для водителя и передних пассажиров с держателем для бумаг Многослойное ветровое стекло Отсеки для мелочей на приборной панели Иммобилайзер Центральный замок с дистанционным управлением
GD8	Механическая КП ECO Gear 360 6-ступенчатая
IG3	Sprinter standard
J10	Спидометр, км
J58	Устройство предупреждения о непристегнутом ремне безопасности
JD2	Цифровой тахограф ЕС с пишущим элементом Контрольная лампа выхода из строя световых приборов Диагностическая колодка Электронный тахометр Индикатор снижения уровня омывающей жидкости Панель приборов метрическая
KL5	Топливный фильтр с водоотделителем Топливный бак 75 л Сажевый фильтр
L94	Вариант без стояночного освещения
LB1	Боковые габаритные огни
LE1	Адаптивные стоп-сигналы Боковые поворотники на зеркалах заднего вида Регулятор света фар Галогенные фары H7 с просветленной оптикой
MP5	Экологический класс Евро 5
MR4	Двигатель OM 651 DE 22 LA, 110 кВт / 150 л.с., при 3800 об/мин. Поперечные листовые рессоры передние Задняя параболическая рессора
R65	Крепление запасного колеса под задним свесом
R87	Запасное колесо
RD9	Шины без указания производителя
RH1	Шины 195/75 R16 C
RM7	Летние шины
RS6	Стальные колесные диски 5,5 J x 16 Крышка ступицы колеса
SA5	Подушка безопасности водителя 3-точечные автоматические ремни безопасности на всех сиденьях в кабине водителя Натяжитель ремня безопасности для водителя и обоих передних пассажиров Сиденье водителя регулируемое Подголовники регулируемые по высоте для сиденья водителя Подголовники регулируемые по высоте для двойного сиденья передних пассажиров
T16	Сдвижная дверь правая

	Система защитной блокировки дверей от детей
VY2	Обивка Tunja, черный
	Передние электростеклоподъемники
XS1	Плакаты / буклеты на русском языке
XM0	Обновление модельного ряда
XZ1	Модельное поколение 1 (обновленное)
Y26	Противооткатный клин
Y43	Гидравлический домкрат
	Бортовой инструмент
Z11	Специальное экспортное исполнение для плохого дорожного покрытия
Z41	Регистрация в ЕС в качестве грузового а/м
Z44	Автомобиль предназначенный для регистрации вне ЕС
Z45	Страна с плохими дорожными условиями
AR5	Передаточное число главной передачи $i = 4,727$
C43	Усиленный стабилизатор для задней оси под рамой
C45	Усиленный стабилизатор передней оси
CF3	Шасси, исполнение В
EK1	Клемная колодка под сиденьем водителя
EL8	Двухполосные динамики спереди
ER0	Подготовка для установки радиоприемника
F61	Внутреннее зеркало заднего вида
H12	Дополнительный жидкостной отопитель (5 кВт) с предпусковым подогревателем
H88	Подготовка для установки дополнительного теплообменника
K60	Выпускная система прямая, выхлопная труба сзади
KL1	Топливозаборник для дополнительного отопителя
M46	Генератор 14 V / 220 A
P47	Брызговики передние
P48	Брызговики задние
S23	Двухместное сиденье переднего пассажира
T12	Ограничитель открытия боковой сдвижной двери

Пассажирский отсек:
Россия)

(ООО ПКФ «Луидор»,

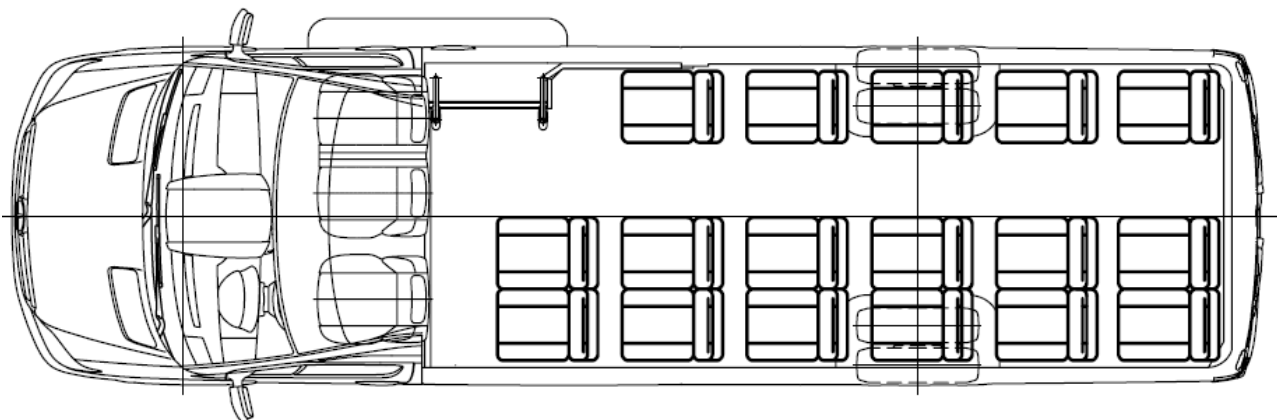
	Пассажирские сиденья, анатомические. Обивка ткань (17 шт.)
	Ремни безопасности: 3-х точечные (3 шт.), 2-х точечные (14 шт.)
	Защита ног переднего пассажира
	Термо-вибро-шумоизоляция потолка, дверей и стен
	Внутренняя отделка: алюминиевые композитные панели, оклеенными тканью.
	Люк вентиляционный аварийный (1 шт.), светопрозрачный
	Панорамное остекление автомобиля (1 форточка), стекла нетонированные
	Молоточек для аварийного выхода, на кронштейне (1 шт.)
	Дополнительная вытяжная вентиляция салона (ФВУ), на крыше
	Напольное водонепроницаемое антистатичное и нескользящее покрытие
	Освещение салона (3 шт.)
	Боковая подножка сдвижной двери.
	Порог с декоративной подсветкой.
	Зеркало заднего вида салонное (1 шт.)
	Запирающее устройство задних дверей (1 шт.)
	Зависимый отопитель пассажирского салона 4 кВт, в передней части салона
	Независимый отопитель пассажирского салона 2 кВт, в задней части салона
	Поручни в пассажирском салоне: при входе справа и слева, потолочный
	Наклейки салона
	Аптечка

Огнетушитель (2 шт.)

Место для крепления огнетушителя в салоне автобуса (2 шт.)

Компоновка пассажирского отсека:

(19+7+1)



Вход пассажиров в автобус осуществляется через переднюю распашную дверь, напротив водителя и правую сдвижную дверь пассажирского салона.

Примечание:

- Цена указана в сочетании с фиксированной комплектацией и являются рекомендованной розничной ценой в России.
- Цена включает доставку автобуса до Тольятти, страхование в пути, предпродажную подготовку и полную таможенную очистку.
- Продажа осуществляется исключительно через официальных представителей концерна «Даймлер АГ» в России.
- Опции в соответствии с действующим прайс-листом являются бесплатными и включены в фиксированную комплектацию.

Возможное дополнительное оборудование

"Зимний пакет",

Полная оклейка доступных поверхностей изоляционным материалом толщиной 8мм:

- бортов и потолка, включая кабину водителя
- арок передних и задних колес
- внутр. частей задних распашных дверей, сдвижной двери и дверей кабины водителя
- всех плоских поверхностей пола (между усилителями), включая кабину водителя

Установка минеральной ваты на клей во все доступные полости кузова:

- между крышей и обивкой потолка
- между бортом и деталями обивки борта
- в подиумы и усилители

Нанесение на крышку капота теплоотражающего материала.

Замена задних боковых стекол на стеклопакеты (5 шт.)

Замена жидкостного отопителя на более мощный (8кВт)

Замена независимого воздушного отопителя на более мощный (5кВт)

Возможная палитра цветов

- 9147 – Белый
- 5389 - Темно-синий
- 3583 - Темно-красный
- 7701 – Серый
- 1230 – Желтый

Михаил Украинский

Моб. телефон: +7 9270 24-88-23, mikhail.ukrainskiy@wlako.ru