



Mercedes-Benz

ВЛАКО-СЕРВИС, ООО

Хрящевское шоссе, 11
445928 Тольятти

Отдел Продаж:

Телефон: +7 8482 699811

Михаил Украинский

Мобильный телефон: +7 9270 248-823

Эл. почта: mikhail.ukrainskiy@wlako.ru

Ирина Арбатская

Мобильный телефон: +7 9272 169-007

Эл. почта: irina.arbatskaya@wlako.ru

Mercedes-Benz Sprinter 515CDI TOURIST

Количество мест: **19 + 1** (водитель)



Модификация по классификатору MBKS	906.657.13
Модификация по ОТТС	223602
Колесная база	4325 мм
Колесная формула	4x2
Разрешенная полная масса автобуса	5000 кг.
Снаряженная масса / Собственный вес	3 173 кг.
Нормативная грузоподъемность автобуса	1 827 кг.
Максимальная мощность двигателя	150 л.с.
Количество мест (пасс + водит)	19+1
Окраска автомобиля	БЕЛАЯ Арктика

Серийная комплектация:

производство Германия

AR5	Передаточное число главной передачи $i = 4,727$
	Передняя ось 1,85 т
	Задняя ось 3,5 т
BB9	Система курсовой устойчивости (ESP9i)
	Гидравлическая 2-контурная тормозная система
	Тормозная система с ABS, ASR и EBV
	Дисковые тормоза на передней и задней осях
	Стояночная тормозная система Duo-Servo на заднюю ось
	Ассистент торможения (BAS)
	Амортизаторы задней оси
	Рулевое управление с гидроусилителем
	Боковые защитные молдинги
	Передний бампер со ступенькой
D03	Высокое исполнение крыши, высота в салоне 1940 мм.
E30	Главный выключатель батареи одноконтактный
E33	Управление аккумулятором
EE8	Аккумуляторная батарея 12 В 100 Ач, увеличенной емкости
ES0	Колодка для стороннего подключения аккумуляторной батареи (прикуривания)

	Электрика 12 В / стартер 12 В
FF5	Полка вдоль ветрового стекла
	Солнцезащитные козырьки для водителя и передних пассажиров с держателем для бумаг
	Многослойное ветровое стекло
	Отсеки для мелочей на приборной панели
	Иммобилайзер
	Центральный замок с дистанционным управлением
GD8	Механическая КП ECO Gear 360 6-ступенчатая
IG3	Sprinter standard
J10	Спидометр, км
J58	Устройство предупреждения о непристегнутом ремне безопасности водителя
JD2	Цифровой тахограф ЕС с пишущим элементом
	Контрольная лампа выхода из строя световых приборов
	Диагностическая колодка
	Электронный тахометр
	Индикатор снижения уровня омывающей жидкости
	Панель приборов метрическая
KL5	Топливный фильтр с водоотделителем
	Топливный бак 75 л
	Сажевый фильтр
L94	Вариант без стояночного освещения
LB1	Боковые габаритные огни
LE1	Адаптивные стоп-сигналы
	Боковые поворотники на зеркалах заднего вида
	Регулятор света фар
	Галогенные фары H7 с просветленной оптикой
MP5	Экологический класс Евро 5
MR4	Двигатель OM 651 DE 22 LA, 110 кВт / 150 л.с., при 3800 об/мин.
	Поперечные листовые рессоры передние
	Задняя параболическая рессора
R65	Крепление запасного колеса под задним свесом
R87	Запасное колесо
RD9	Шины без указания производителя
RH1	Шины 195/75 R16 C
RM7	Летние шины
RS6	Стальные колесные диски 5,5 J x 16
	Крышка ступицы колеса
SA5	Подушка безопасности водителя
	Жестко закрепленное сиденье переднего пассажира
	3-точечные автоматические ремни безопасности на всех сиденьях в кабине водителя
	Натяжитель ремня безопасности для водителя и обоих передних пассажиров
	Сиденье водителя регулируемое
	Подголовники регулируемые по высоте для сиденья водителя
T16	Сдвижная дверь правая
	Система защитной блокировки дверей от детей
VY2	Ткань "Tupja", черная
	Передние электростеклоподъемники
XS1	Плакаты / буклеты на русском языке
XM0	Обновление модельного ряда
XZ1	Модельное поколение 1 (обновленное)

Y26	Противооткатный клин
Y43	Гидравлический домкрат Бортовой инструмент
Z11	Специальное экспортное исполнение для плохого дорожного покрытия
Z44	Автомобиль предназначенный для регистрации вне ЕС
Z45	Страна с плохими дорожными условиями Проушины для закрепления груза, утопленные
C43	Усиленный стабилизатор для задней оси под рамой
C45	Усиленный стабилизатор передней оси
CF3	Шасси, исполнение В
D93	Вариант без перегородки
EK1	Клемная колодка под сиденьем водителя
EL8	Двухполосные динамики спереди, в кабине водителя
ER0	Подготовка для установки радиоприемника (антенна+электропроводка+динамики)
F61	Внутреннее зеркало заднего вида
H12	Дополнительный автономный жидкостной отопитель (5 кВт) / Предпусковой подогреватель
H88	Подготовка для установки дополнительного теплообменника
HH2	Дополнительный электрический подогреватель воздуха
K60	Выпускная система прямая, выхлопная труба сзади
KL1	Топливозаборник для дополнительного отопителя
M46	Генератор 14 V / 220 A
M94	Автомобиль без ограничителя скорости
N63	Отбор мощности от двигателя с держателем компрессора кондиционера
P47	Брызговики передние
P48	Брызговики задние
T12	Ограничитель открытия боковой сдвижной двери
V93	Вариант без деревянного пола

Пассажирский отсек:

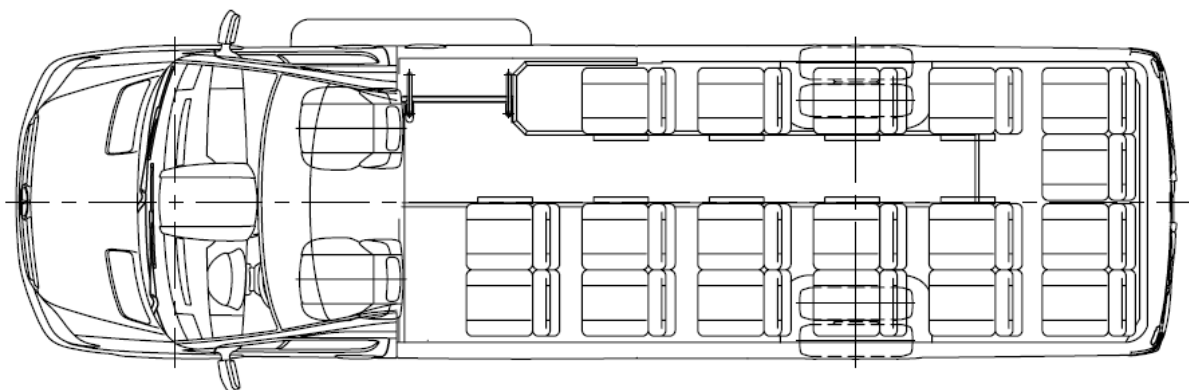
оборудование ПКФ «Луидор», Россия

Пассажирские сиденья, анатомические с откидным механизмом: обивка ткань (18 шт.)
Ремни безопасности: 3-х точечные (3 шт.), 2-х точечные (15 шт.)
Подлокотники на сиденьях со стороны прохода (9 шт.)
Ручки на сиденьях со стороны прохода (9 шт.)
Термо-вибро-шумоизоляция потолка, дверей и стен
Внутренняя отделка: алюминиевые композитные панели, оклеенные тканью
Люк вентиляционный аварийный (1 шт.), светопрозрачный
Система принудительной вентиляции салона (ФВУ)
Панорамное остекление автомобиля (2 форточки), тонированное (35%)
Декоративная отделка оконных проемов – искусственная кожа (цвет серый)
Шторки на окна (цвет серый)
Молоточек для аварийного выхода, на кронштейне (1 шт.)
Напольное водонепроницаемое антистатичное и нескользящее покрытие
Освещение салона (3 шт.)
Боковая подножка сдвижной двери
Порог с декоративной подсветкой
Зеркало заднего вида салонное (1 шт.)
Запирающее устройство задних дверей (1 шт.)
Зависимый отопитель пассажирского салона 8 кВт, в передней части салона
Независимый отопитель пассажирского салона 2 кВт, в задней части салона
Кондиционер, вмонтированный в потолок 13 кВт Alex Original (моноблок на крыше)
Фронтальный обдув салона с индивидуальной разводкой по полкам

Полки для ручной клади с блоками индивидуального освещения
Поручни в пассажирском салоне, при входе слева и справа
Наклейки салона
Аптечка
Место для крепления огнетушителя в салоне автобуса (2 шт.)
Огнетушитель (2 шт.)
Багажный отсек МАХ под задним рядом сидений, отделка транслин.
Аудиоподготовка пассажирского отсека - динамики (4 шт.), в задних дверях и в центре салона с проводкой

Компоновка пассажирского отсека:

19 мест + 1 (водитель)



Вход пассажиров в автобус осуществляется через переднюю распашную дверь, напротив водителя и сдвижную дверь пассажирского салона.

Цены вариантов комплектного автомобиля:

Руб, вкл.НДС

Стоимость стандартного автомобиля:

2 245 000

Стоимость автомобиля с боковой **автоматической** сдвижной дверью:

2 285 000

Стоимость автомобиля с боковой **автоматической** сдвижной дверью и окраской "**металлик**" на выбор *(без доплаты)*:

2 335 000

9744 - Brilliant silver (серебристый)

7759 - Graphit grey (темно-серый)

5345 - Jasper blue (синий)

9154 - Carbon black (черный)

Примечание:

- Цена указана в сочетании с фиксированной комплектацией и являются рекомендованной розничной ценой в России.
- Цена включает доставку до Тольятти, страхование в пути, предпродажную подготовку и полную таможенную очистку.
- Продажа осуществляется исключительно через официальных представителей концерна «Даймлер АГ» в России.
- Опции в соответствии с действующим прайс-листом являются бесплатными и включены в фиксированную комплектацию.

Михаил Украинский

Раб. телефон: 8 (8482) 69-98-11
Моб. телефон: +7 9270 24-88-23
E-mail: mikhail.ukrainskiy@wlako.ru

Ирина Арбатская

Раб. телефон: 8 (8482) 69-98-11
Моб. телефон: +7 9272 16-90-07
E-mail: irina.arbatskaya@wlako.ru

Возможное дополнительное оборудование:

"Пневматическая подвеска автобуса", Руб, вкл. НДС **200 000**

- Полностью пневматическая подвеска VB-Airsuspension VB-FullAir-2C на задней оси
- Пульт управления пневматической подвеской VB-SRC (2C) на левой стойке

"Сиденья Люкс пассажирского салона", Руб, вкл. НДС **70 000**

- регулируемая спинка, подлокотники со стороны прохода, подголовники на липучках, ручка сидения, пластик сзади, механизм сдвига сидений вбок, откидные столики, сеточки
- тканевая обивка «Паутинка»
- ремни безопасности 3-х точечные на все сидения

"Зимний пакет автобуса", Руб, вкл. НДС **90 000**

1. Полная оклейка доступных поверхностей изоляционным материалом толщиной 8 мм, в том числе:
 - бортов и потолка, включая кабину водителя
 - арок передних и задних колес
 - внутренних частей задних распашных дверей, сдвижной двери и дверей кабины водителя
 - всех плоских поверхностей пола (между усилителями), включая кабину водителя
2. Установка минеральной ваты на клей во все доступные полости кузова, в том числе:
 - между крышей и обивкой потолка
 - между бортом и деталями обивки борта
 - в подиумы и усилители
3. Нанесение на крышку капота теплоотражающего материала.
4. Замена задних боковых стекол на стеклопакеты (4 шт.)
5. Замена дополнительного автономного жидкостного отопителя (код Н12) на более мощный (8 кВт)
6. Замена независимого воздушного отопителя пассажирского салона на более мощный (5 кВт)

С полным перечнем возможного дополнительного оборудования и аксессуаров Вы можете ознакомиться в отделе продаж малотоннажных автобусов.

