



Mercedes-Benz

ВЛАКО-СЕРВИС, ООО

Хрящевское шоссе, 11
445928 Тольятти

Менеджер по продажам:

Михаил Украинский

Телефон: +7 8482 69-98-11

Факс: +7 8482 698080

Мобильный телефон: +7 9270 248823

Сайт: <http://truck.wlako.ru>

Эл. почта: mikhail.ukrainskiy@wlako.ru

25.03.2015

Спецификация на седельный тягач Mercedes-Benz Actros 2541 LS (стандартная комплектация)

Уважаемые дамы и господа!

Настоящим свидетельствуем Вам свое уважение, хотели бы поблагодарить за Ваш интерес к транспортным средствам Mercedes-Benz и на основании индивидуальных условий продажи автомобилей предложить Вам магистральный седельный тягач Mercedes-Benz Actros 2541 LS.



Марка, Модель, Модификация	Mercedes-Benz Actros 2541 LS
Исполнение автомобиля	Седельный тягач «PRAKTIK SPEC» (стандартный)
Колесная формула / база	6x2/4 / 2550
Год и страна производства	2015 (Россия—Германия)
Тип (исполнение) кабины	тип "L" (широкая, высокая, 2 спальных места)
Мощность двигателя	300 кВт (408 л.с.), Евро-5
Допустимая полная масса	26.000 кг
Нормативная нагрузка на ССУ	17.650 кг.
Полная масса автопоезда	40.000 кг.
Высота / Смещение ССУ	1150 мм — 1180 мм / 840 мм

Шины

1. ось:	2 x 315/70 R22,5	F38L17 10	Continental	дорожный
2. ось:	2 x 315/70 R22,5	F38L17 10	Continental	дорожный
3. ось:	4 x 315/70 R22,5	F38L76 10	Continental	Traction (M+S)
Запаска:	1 x 315/70 R22,5	F38L17 10	Continental	дорожный

Полная заводская комплектация автомобиля

A57	Выгнутая балка переднего моста
AD0	Передаточное число главной передачи $i = 2,846$ (HL6)
AN3	Поддерживающая ось, разгружаемая, управляемая
AL3	Передняя ось 7,5 т
AM9	Задний мост H6, 13 тонн, ведомая шестерня 440 мм
	Блокировка дифференциала заднего моста
BB5	Дисковые тормоза на передней и задней осях

BB8	Тормозная система Telligent с ABS и ASR
BD3	Разъемы тормозные и электрич. с верхним расположением Двухконтурная пневматическая тормозная система Автоматическая настройка тормозов Разъемы для двухконтурной тормозной системы прицеп Спиральные шланги и кабели соединения с прицепом Противооткатная система
CB0	Компоновка агрегатов в заднем свесе рамы
CL9	Рулевое управление LS6 / LS8 Стабилизатор передней оси Стабилизатор задней оси под рамой Рулевая колонка регулируемая по высоте и наклону, блокируемая Многофункциональное рулевое колесо
EC6	Разъем соединения с прицепом 15-контактный
FE5	Электростеклоподъемники дверей кабины
FS2	Зеркало водителя с широким углом обзора, обогреваемое
FZ7	Иммобилайзер с транспондером Задняя стенка кабины без окна Зеркало с широким углом обзора со стороны пассажира Зеркало заднего вида с электроприводом и обогревом Рамповое зеркало со стороны пассажира Центральный замок
HF2	Воздушный фильтр вентиляции кабины Управление системой отопления и вентиляции кабины
JK2	Комбинация приборов с графическим дисплеем Указатель внешней температуры Система бортового контроля TELLIGENT
KN8	Направление выхлопа вниз
KU0	Топливный бак 450 л., алюминиевый, на правой стороне Указатель расхода топлива 6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами Фары с прозрачной оптикой (H7) Прерыватель для дополнительных указателей поворота
MA9	Опоры двигателя для плохих дорог
MD4	Ограничитель скорости 90 км/ч
MD9	Круиз-контроль TEMPOMAT
MV3	Дизельный двигатель V6, LA, 300 кВт / 408 л.с., при 1800 об/мин Система предварительного подогрева топлива Моторный тормоз с постоянным дросселем
N55	Система охлаждения коробки передач Задняя подвеска, 2 пневмоэлемента, регулировка уровня
SF0	Сиденье пассажира откидное
SG5	Сиденье водителя с пневмоподвеской, ISRINGHAUSEN
X57	Мероприятия по снижению шума EC 96/20
XK4	Заводская гарантия на двигатель/трансмиссию 3 года / 450.000 км
XV6	Actros 3 Лестница и площадка за кабиной
Y82	Обтекатель передний нижний Комплект инструментов
Z01	Исполнение в зависимости от страны назначения
ZZ3	Автомобиль для правостороннего движения
B65	Блок подготовки воздуха с подогревом
C73	Передний противоподкатный брус (EC)
DS3	Люк в крыше кабины с электроприводом
E05	Помощь при трогании в течение 120 сек.
EB3	Аккумуляторы 2 x 12В / 220 Ач, малообслуживаемые

ES8	Розетка дополнительная 24В / 15А в кабине, с крышкой
EU1	Магнитола CD
EV0	Коммуникационный интерфейс (КОМ)
EX3	Подготовка для FleetBoard
F04	Кабина L (высокая, спальная)
FK0	Вещевые отсеки закрываемые над ветровым стеклом
FK7	Спойлер крыши кабины стандартный
FL3	Усиленная подвеска кабины для плохих дорожных условий
FL4	Пружинная подвеска кабины
FM2	Тонирование стекла, ленточный светофильтр на ветровом стекле
FN2	Передняя панель КОМФОРТ
FS4	Солнцезащитная шторка на окне двери водителя
FX7	Переднее зеркало в аэродинамическом исполнении Задняя стенка кабины с выштамповкой
GE7	Mercedes PowerShift 2
GH2	АКП MercedesPowerShift G211-12 / 14.93-1.0
H03	Кондиционер в кабине водителя, управляемый
H04	Теплоизоляция кабины дополнительная для России
H63	Дополнительный воздушный отопитель Webasto Air Top 3500
J70	Воздушный звуковой сигнал
JD3	Тахограф цифровой, ЕСТР
JZ1	Тахограф производства VDO
K40	Топливный бак запираемый, отдельный ключ
K45	Сетка в горловине топливного бака
KE9	Бортовая диагностика 2 с контролем NOx
KG2	Глушитель с SCR-катализатором, средний, нержавеющая сталь
KP6	Бак для реагента AdBlue, 40 л
L43	Знак обозначения автопоезда
M45	Генератор 28В / 100А
M62	Воздухозаборник за кабиной сверху, фильтр под кабиной
M78	Номер двигателя выбит
M89	Факельное устройство холодного старта
MK9	Антимоскитная сетка перед радиатором, железная
MO1	Электромагнитная вискомуфта ВЕНР привода вентилятора
MS5	Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec
MZ7	Компрессор одноцилиндровый с ограничителем max давления
P32	Крылья задние трёхсекционные (ЕС)
P81	Крылья задних колес для ширины автомобиля 2550 мм
QB7	Седельно-сцепное устройство Jost JSK37, H=150 мм., ручная смазка
QC4	Передние рессоры 7,5 т
QM1	Плата монтажная 12 мм для седельно-сцепного устройства
R04	Защитные колпаки для гаек крепления колес
R10	Колесные диски, 9.00x22.5, усиленные
R60	Временное крепление запасного колеса
R87	Диск запасного колеса
SM6	Два спальных места с регулировкой наклона верхней полки
SV6	Спинка сиденья откидная
TQ8	Вариант с полной массой 26 тонн (7.5 / 7.5 / 11.5)
XS1	Инструкции и Документация на русском языке
Y28	2 противооткатных башмака
Y34	Шланг подкачки шин, 10 м
Y42	Телескопический домкрат, 12 тонн
Y44	Знак аварийной остановки (треугольник)
Y69	Гидропривод подъема кабины, ниже температуры -25 град.С
KK81	Топливный фильтр с влагоотделителем, подогреваемый

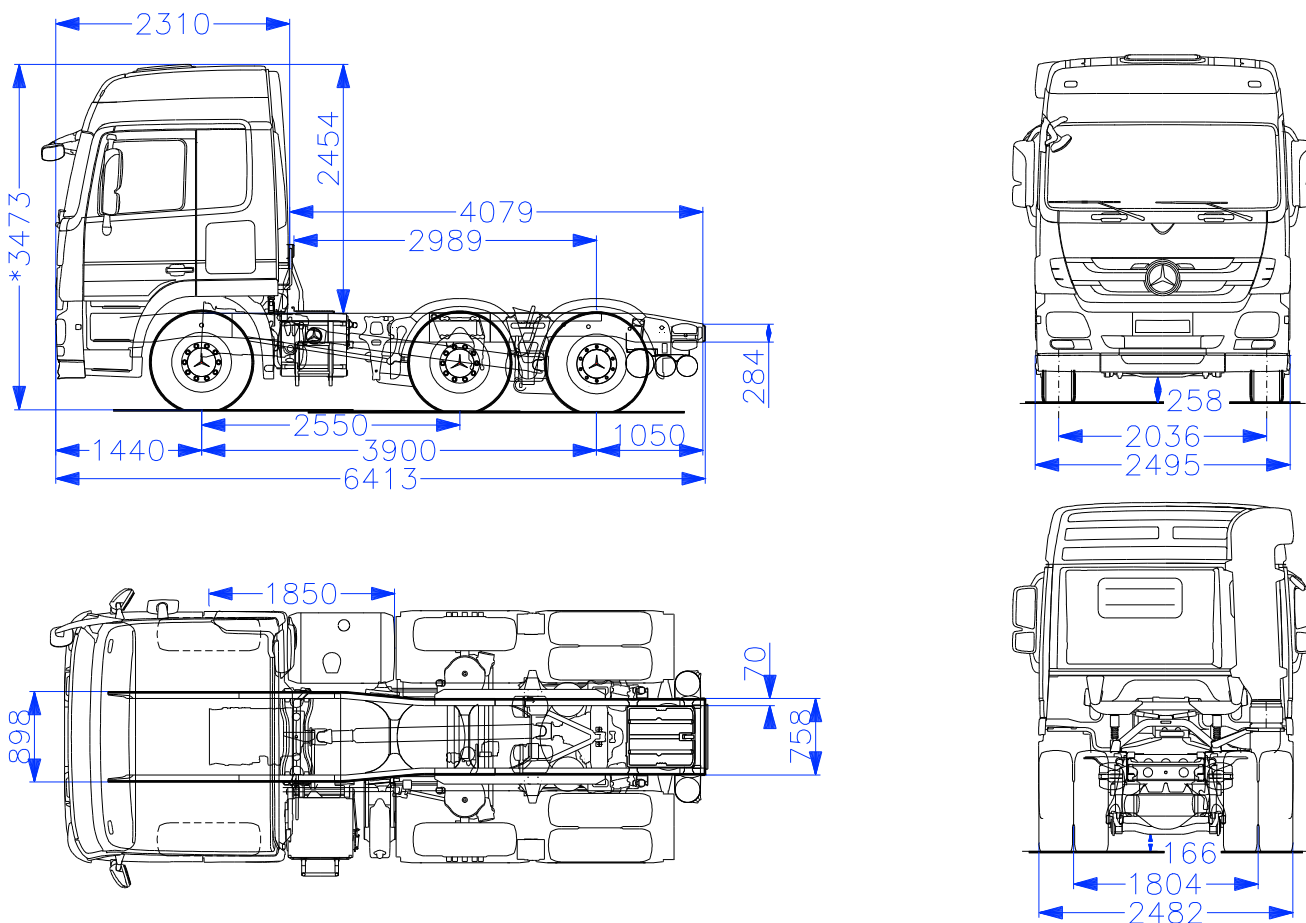
Фотографии примера автомобиля:



Цвет и комплектация автомобиля может отличаться от заявленной в данном коммерческом предложении.

Чертежи автомобиля

Mercedes-Benz Actros 2541 LS 6x2/4



Трехосный седельный тягач Actros 2541LS с колесной формулой 6x2/4 предназначен для перевозки контейнеров. Одной из особенностей данного автомобиля является наличие средней поддерживающей разгружаемой оси, которая также является управляемой. Данное исполнение позволяет получать наиболее оптимальное распределение нагрузки на оси и соответствовать законодательным требованиям, предъявляемым к перевозкам.

Функция разгрузки поддерживающей оси может быть использована для снижения износа шин и расхода топлива в ненагруженном состоянии. Кроме того, кратковременное разгрузку поддерживающей оси существенно облегчает трогание автомобиля в неблагоприятных дорожных условиях (подъем, скользкая дорога и т.п.)

Actros 2541LS серийно оснащен коробкой передач с автоматической системой переключения PowerShift 2. Данная коробка передач существенно облегчает условия работы водителя и значительно снижает расход топлива благодаря автоматическому и своевременному включению наиболее подходящей передачи для конкретного режима движения.

Actros 2541LS оснащен 6-цилиндровым V-образным двигателем с максимальной мощностью 408 л.с. и максимальным крутящим моментом 2.000 нм. Данный автомобиль соответствует экологическому стандарту Евро V, что достигается благодаря применению системы BlueTec.

Высокая кабина тягача оснащена двумя комфортными спальными местами, кондиционером, автономным воздушным отопителем, электрическими стеклоподъемниками и CD/MP3 магнитолой с возможностью управления на рулевом колесе. Все опции повышают общий комфорт эксплуатации автомобиля и позволяют водителю сконцентрироваться на управлении, что способствует достижению максимальной безопасности грузоперевозок.



Российская компания Влако-Сервис - официальный дилер Mercedes-Benz, создана в 1994 года.

Вот уже, более 20 лет Влако-Сервис предоставляет на территории Самарской области услуги по ремонту и техническому обслуживанию легковых и коммерческих автомобилей, выпускаемых концерном «Daimler AG» под торговой маркой Mercedes-Benz.

За это время АСТО Mercedes-Benz ООО «Влако-Сервис» посетило более 25000 клиентов. За последние 4 года, наша компания неоднократно признавалась одной из лучших в России по уровню обслуживания клиентов, соответствующего корпоративным требованиям «Daimler AG».

«Mercedes-Бенц Тракс Восток» - официальный представитель концерна «Daimler AG» в России.

В 2011 году концерн «Daimler AG» торжественно отметил 125-летие изобретения первых автомобилей, созданных Карлом Бенцем и Готлибом Даймлером. А уже через 8 лет в Россию начались поставки первых автомобилей Benz.

В 1923 году, в Москве открылось представительство компании Daimler-Motoren-Gesellschaft, которое занималось поставками автомобилей и их сервисным обслуживанием.

Сегодня концерн «Daimler AG» имеет в России более 60-ти дилерских центров, которые осуществляют продажу, сервисное обслуживание и гарантийный ремонт всего спектра выпускаемых автомобилей с маркой Mercedes-Бенц:

- легковые автомобили и внедорожники, всего более 30 моделей;
- малотоннажные автомобили с грузоподъемностью от 500 кг до 3000 кг;
- среднетоннажные автомобили различного назначения и грузоподъемности от 4 до 10 тонн;
- крупнотоннажные автомобили грузоподъемности от 8 до 50 тонн;
- специальные автомобили различного назначения;
- микроавтобусы и автобусы.

Все концерн «Daimler AG» сегодня производит более 100 различных моделей всех классов и продает их в 108 странах мира. Общий объем продаж в 2014 году составил более 2.400.000 автомобилей, из которых более 500.000 относятся к грузовым а/м.