



Mercedes-Benz

ВЛАКО-СЕРВИС, ООО

Хрящевское шоссе, 11
445928 Тольятти

Менеджер по продажам:

Михаил Украинский

Телефон: +7 8482 69-98-11

Факс: +7 8482 698080

Мобильный телефон: +7 9270 248823

Сайт: <http://truck.wlako.ru>

Эл. почта: mikhail.ukrainskiy@wlako.ru

25.03.2015

Спецификация седельного тягача Mercedes-Benz Actros 2641 LS (стандартная комплектация)

Уважаемые дамы и господа!

Настоящим свидетельствуем Вам свое уважение, хотели бы поблагодарить за Ваш интерес к транспортным средствам Mercedes-Benz и на основании индивидуальных условий продажи автомобилей предложить Вам строительный седельный тягач Mercedes-Benz Actros 2641 LS.



Марка, Модель, Модификация	Mercedes-Benz Actros 2641 LS
Исполнение автомобиля	Тягач «PRAKTIK CONSTRUCTION» (стандарт)
Колесная формула / база	6x4 / 3300
Год и страна производства	2015 (Россия-Германия)
Тип (исполнение) кабины	тип "L" (широкая, низкая, спальное место)
Мощность двигателя	300 кВт (408 л.с.), Евро-5
Допустимая полная масса	26.000 кг.
Полная масса автопоезда	40.000 кг.
Нормативная нагрузка на ССУ	16.750 кг.
Высота / смещение ССУ	1.250 мм / 975 мм

Шины

1. ось:	2 x 315/70 R22,5	F38L17 10	Continental	дорожный
2. ось:	4 x 315/70 R22,5	F38L76 10	Continental	Traction (M+S)
3. ось:	4 x 315/70 R22,5	F38L76 10	Continental	Traction (M+S)
Запаска:	1 x 315/70 R22,5	F38L17 10	Continental	дорожный

Полная заводская комплектация автомобиля

A57	Выгнутая балка переднего моста
AL3	Передняя ось 7,5 т
	Блокировка дифференциала заднего моста
BB8	Тормозная система TELLIGENT с ABS и ASR
BD3	Разъемы тормозные и электрические с верхним расположением
	Двухконтурная пневматическая тормозная система

	Автоматическая настройка тормозов
	Разъемы для двухконтурной тормозной системы прицепа
	Спиральные шланги и кабели соединения с прицепом
	Противооткатная система
CL9	Рулевое управление LS6 / LS8
	Стабилизатор передней оси
	Стабилизатор задней оси под рамой
	Рулевая колонка регулируемая по высоте и наклону, блокировка
	Кронштейны агрегатов на левой стороне
	Многофункциональное рулевое колесо с кнопками управления
FE5	Электростеклоподъемники дверей кабины
FZ7	Иммобилайзер с транспондером
	Задняя стенка кабины без окна
	Зеркало с широким углом обзора со стороны пассажира
	Зеркало заднего вида с электроприводом и обогревом
	Рамповое зеркало со стороны пассажира
	Центральный замок
	Управление системой отопления и вентиляции кабины
	Указатель внешней температуры
	Система бортового контроля TELLIGENT
KN8	Направление выхлопа вниз
	Указатель расхода топлива
	6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами
	Фары с прозрачной оптикой (H7)
	Прерыватель для дополнительных указателей поворота
MD4	Ограничитель скорости 90 км/ч
MD9	Круиз-контроль / ТЕМРОМАТ
	Генератор 28В / 80А
	Система предварительного подогрева топлива
	Моторный тормоз с постоянным дросселем
MK9	Антимоскитная сетка перед радиатором, железная
	Задняя подвеска, 4 пневмоэлемента, регулировка уровня
R10	Колесные диски 9.00 x 22.5, усиленные
X57	Мероприятия по снижению шума ЕС 96/20
XK3	Заводская гарантия на двигатель / трансмиссию 3 года / 250.000 км
XV6	Actros 3
	Лестница и площадка за кабиной
Y82	Обтекатель передний нижний
	Комплект инструментов
AM3	Задний мост H7, 13 тонн, ведомая шестерня 300 мм
AP3	Передаточное число главной передачи i=3,714 (HL7)
B65	Блок подготовки воздуха с подогревом
C06	Исполнение шасси для ADR
C63	Стальной бампер
C73	Передний противоподкатный брус (ЕС)
D25	Люк в крыше кабины, ручной привод
DD2	Кабина с низкой крышей, внутренняя высота 1560 мм
EB3	Аккумуляторы 2 X 12В / 220Ач, малообслуживаемые
EC6	Разъем соединения с прицепом 15-контактный

EK3	ADR-исполнение для класса FL, включая EX/III, EX/II и AT
EM8	Модуль программируемый PSM ISO 11992
ES8	Розетка дополнительная 24В / 15А в кабине, с крышкой
EU1	Магнитола с CD-проигрывателем
F04	Кабина L – широкая, спальная
FJ4	Резиновые напольные коврики водителя и пассажира
FL3	Усиленная подвеска кабины для плохих дорожных условий
FL4	Пружинная подвеска кабины
FM2	Тонированные стекла, ленточный светофильтр на ветровом стекле
FN2	Передняя панель КОМФОРТ
FS2	Зеркало водителя с широким углом обзора, обогреваемое
FS4	Солнцезащитная шторка на окне двери водителя
FX7	Переднее зеркало в аэродинамическом исполнении Задняя стенка кабины с выштамповкой
G86	Сцепление двухдисковое
GE7	Mercedes PowerShift 2
GH8	АКП Mercedes PowerShift G330-12/11.63-0.77
H03	Кондиционер в кабине, ручная регулировка
H04	Теплоизоляция кабины дополнительная
H61	Дополнительный воздушный отопитель Webasto AirTop 2000
HF2	Воздушный фильтр вентиляции кабины
JD3	Тахограф цифровой с регистрацией дополнительных параметров
JK2	Комбинация приборов с графическим дисплеем
JZ1	Тахограф производства VDO
K40	Топливный бак запираемый, отдельный ключ
K45	Сетка в горловине топливного бака
K81	Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
KE9	Бортовая диагностика 2 с контролем NOx
KG2	Глушитель с SCR-катализатором, средний, нержавеющая сталь
KP3	Бак с реагентом AdBlue, 85 л
KS4	Топливный бак 400 л, стальной, на правой стороне
L28	Рабочее освещение
L43	Знак обозначения автопоезда
M62	Воздухозаборник за кабиной сверху, фильтр под кабиной
M67	Фильтр-циклон предварительной очистки воздуха
M78	Номер двигателя выбит
M89	Факельное устройство холодного старта
MA9	Опоры двигателя для плохих дорог
MO1	Электромагнит. вискомуфта BEHR привода вентилятора
MS5	Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec
MV3	Дизельный двигатель V6, LA, 300 кВт / 408 л.с., при 1800 об/мин
MZ7	Компрессор 1-цилиндровый с ограничителем max давления
N55	Система охлаждения коробки передач
NH2	КОМ МВ 131-2с, от промежуточного вала коробки передач
P32	Крылья задние трёхсекционные (ЕС)
P80	Крылья задних колес для ширины автомобиля 2500 мм
QB7	ССУ Jost JSK37, H=150 мм, ручная смазка
QC4	Передние рессоры 7,5 т
QM2	Плата монтажная 40 мм для ССУ - 20 тонной нагрузкой

R04	Защитные колпаки для гаек крепления колес
R60	Временное крепление запасного колеса
R87	Запасное колесо, полноразмерное
SF0	Сиденье пассажира откидное
SG5	Сиденье водителя с пневмоподвеской, Isringhausen
SM5	Нижнее спальное место комфортное, регулируемое
TR3	Вариант с полной массой 26 тонн (7,5 / 9,5 / 9,5)
XS1	Инструкции и Документация на русском языке
Y28	2 противооткатных башмака
Y34	Шланг подкачки шин, 10 м
Y42	Телескопический домкрат, 12 тонн
Y44	Знак аварийной остановки (треугольник)
Y69	Гидропривод подъема кабины ниже температуры -25 град.С
Z01	Исполнение в зависимости от страны назначения
ZZ3	Автомобиль для правостороннего движения
ZP4	Пневмобаллоны для холодных условий эксплуатации
KPBG	Средняя часть крыльев 150 мм
KBB6	Барабанные тормоза на передней и задних осях

Приобретая технику Mercedes-Benz, Вы получаете ряд преимуществ, а именно:

- Грузовые автомобили отлично приспособлены для российских условий эксплуатации
- Неприхотливы к дизельному топливу, самая надежная топливная аппаратура
- Прочная и надежная рама, рассчитанная на высокие динамические нагрузки

Mercedes-Benz увеличивает надежность машины в целом и уменьшает затраты на обслуживание!

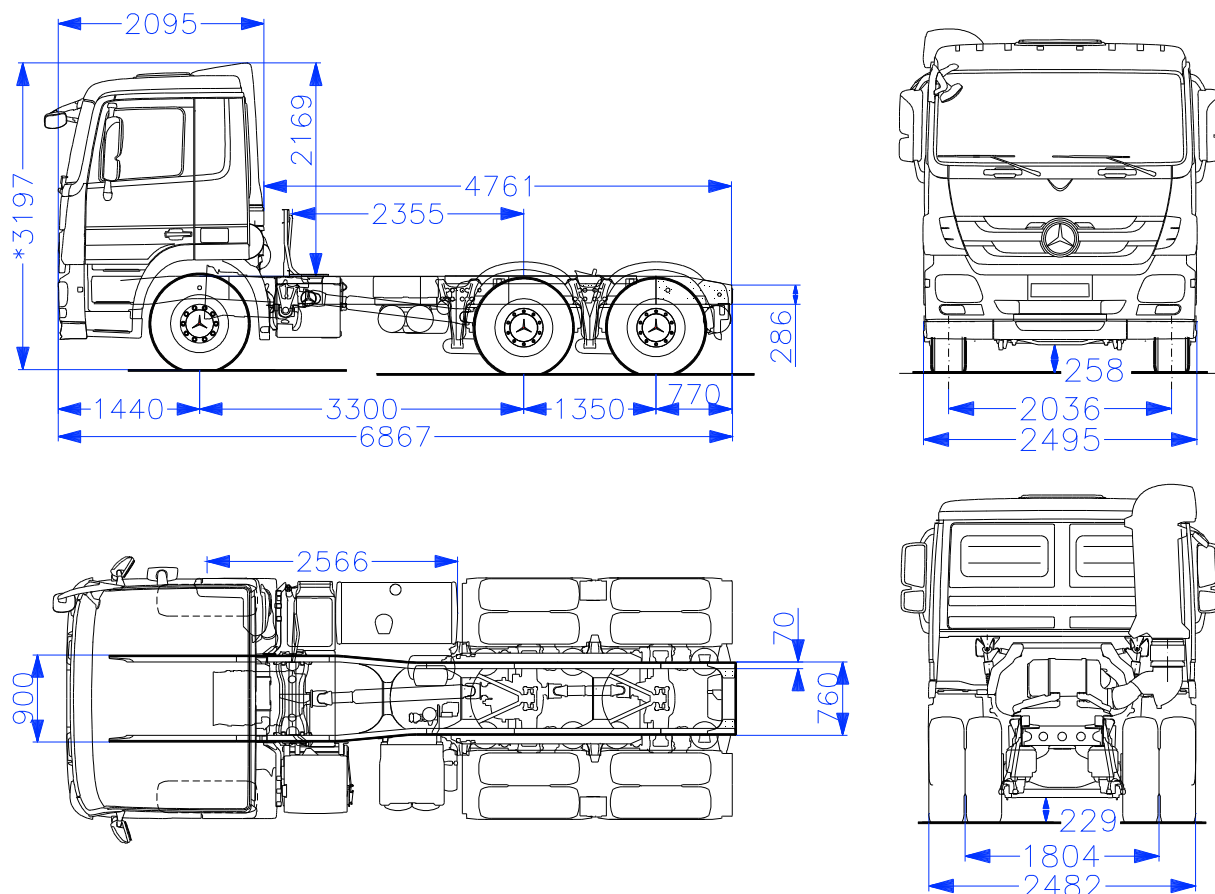
- Низкий расход топлива среди конкурентов 26-30 л./100 км.
- Пробег двигателя до капремонта 1 500 000 км.
- Сервисные интервалы в России до 75 000 км.
- Полная сервисная поддержка. Более 60 официальных СТО на всей территории РФ
- Гарантия производителя на всю силовую линию - 3 года.
- Благодаря признанному в мире качеству, а так же огромному опыту эксплуатации, ведущие российские автоперевозчики формируют свои парки автомобилями MERCEDES-BENZ.

Надеемся, что настоящая спецификация отвечает Вашим пожеланиям, и будем рады заключить с Вами договор на поставку техники Mercedes-Benz.

Готовы ответить на возникшие у Вас вопросы и предоставить дополнительную информацию по стоимости автомобиля и условиям поставки (продажи), после предоставления информации о конечном покупателе.

С наилучшими пожеланиями,
Михаил Украинский

Сайт компании: <http://www.wlako.ru>
Моб. телефон: +7 9270 24-88-23



Трехосный седельный тягач Actros 2641LS с колесной формулой 6x4 предназначен для работы с полуприцепами имеющие нагрузку на ССУ не более 17000 кг. Одним из преимуществ данного автомобиля является наличие полноценной 2-х мостовой схемы привода с межосевыми и межколесными блокировками. Данное исполнение позволяет получать оптимальное распределение нагрузки на оси в сочетании с максимальным тяговым усилием на ведущих мостах и соответствовать законодательным требованиям, предъявляемым к перевозкам.

Actros 2641LS серийно оснащен коробкой передач с автоматической системой переключения PowerShift 2. Данная коробка передач существенно облегчает условия работы водителя и значительно снижает расход топлива благодаря автоматическому и своевременному включению наиболее подходящей передачи для конкретного режима движения.

Actros 2641LS оснащен 6-цилиндровым V-образным двигателем с максимальной мощностью 408 л.с. и максимальным крутящим моментом 2.000 нм. Данный автомобиль соответствует экологическому стандарту Евро V, что достигается благодаря применению системы BlueTec.

Низкая кабина тягача оснащена одним комфортными спальным местом, кондиционером, автономным воздушным отопителем, электрическими стеклоподъемниками и CD/MP3 магнитолой с возможностью управления на рулевом колесе. Все опции повышают общий комфорт эксплуатации автомобиля и позволяют водителю сконцентрироваться на управлении, что способствует достижению максимальной безопасности грузо-перевозок.



Российская компания Влако-Сервис - официальный дилер Mercedes-Benz, создана в 1994 года.

Вот уже, более 20 лет Влако-Сервис предоставляет на территории Самарской области услуги по ремонту и техническому обслуживанию легковых и коммерческих автомобилей, выпускаемых концерном «Daimler AG» под торговой маркой Mercedes-Benz.

За это время АСТО Mercedes-Benz ООО «Влако-Сервис» посетило более 25000 клиентов. За последние 4 года, наша компания неоднократно признавалась одной из лучших в России по уровню обслуживания клиентов, соответствующего корпоративным требованиям «Daimler AG».

«Мерседес-Бенц Тракс Восток» - официальный представитель концерна «Daimler AG» в России.

В 2011 году концерн «Daimler AG» торжественно отметил 125-летие изобретения первых автомобилей, созданных Карлом Бенцем и Готтлибом Даймлером. А уже через 8 лет в Россию начались поставки первых автомобилей Benz.

В 1923 году, в Москве открылось представительство компании Daimler-Motoren-Gesellschaft, которое занималось поставками автомобилей и их сервисным обслуживанием.

Сегодня концерн «Daimler AG» имеет в России более 60-ти дилерских центров, которые осуществляют продажу, сервисное обслуживание и гарантийный ремонт всего спектра выпускаемых автомобилей с маркой Мерседес-Бенц:

- легковые автомобили и внедорожники, всего более 30 моделей;
- малотоннажные автомобили с грузоподъемностью от 500 кг до 3000 кг;
- среднетоннажные автомобили различного назначения и грузоподъемности от 4 до 10 тонн;
- крупнотоннажные автомобили грузоподъемности от 8 до 50 тонн;
- специальные автомобили различного назначения;
- микроавтобусы и автобусы.

Все концерн «Daimler AG» сегодня производит более 100 различных моделей всех классов и продает их в 108 странах мира. Общий объем продаж в 2014 году составил более 2.400.000 автомобилей, из которых более 500.000 относятся к грузовым а/м.