

Спецификация седельного тягача **Mercedes-Benz Actros 3346 S** (стандартная комплектация)

25.03.2015

Уважаемые дамы и господа!

Настоящим свидетельствуем Вам свое уважение, хотели бы поблагодарить за Ваш интерес к транспортным средствам Mercedes-Benz и на основании индивидуальных условий продажи автомобилей предложить Вам тяжелый строительный тягач Mercedes-Benz Actros 3346 S.



Марка, Модель, Модификация	Mercedes-Benz Actros 3346 S
Исполнение автомобиля	Тягач «HEAVY CONSTRUCTION» (стандартный)
Колесная формула / база	6x4 / 3300
Год и страна производства	2015 (Россия—Германия)
Тип (исполнение) кабины	тип “L” (широкая, низкая, спальное место)
Мощность двигателя	335 кВт (456 л.с.), Евро-5
Допустимая полная масса	33.000 кг
Полная масса автопоезда	44.000 кг.
Нормативная нагрузка на ССУ	22.975 кг.
Высота / смещение ССУ	1.300 мм / 965 мм

Трехосный седельный тягач Actros 3346S «HEAVY CONSTRUCTION» с колесной формулой 6x4 предназначен для работы с тяжелыми полуприцепами имеющие нагрузку на ССУ не более 23.000 кг., в составе автопоезда полной массой 44 тонны, а также со строительными тралами для перевозки спецтехники.

Одним из преимуществ данного автомобиля является наличие полноценной 2-х мостовой схемы привода с межосевыми и межколесными блокировками. Данное исполнение позволяет получать оптимальное распределение нагрузки на оси в сочетании с максимальным тяговым усилием на ведущих мостах и соответствовать законодательным требованиям, предъявляемым к перевозкам.

Низкая кабина тягача оснащена одним комфортными спальным местом, кондиционером, автономным воздушным отопителем, электрическими стеклоподъемниками и CD/MP3 магнитолой с возможностью управления на рулевом колесе. Все опции повышают общий комфорт эксплуатации автомобиля и позволяют водителю сконцентрироваться на управлении, что способствует достижению максимальной безопасности грузоперевозок.

Шины

1. ось:	2 x 315/80 R22,5	F18K26 75	Bridgestone	дорога/бездорожье (S+G)
2. ось:	4 x 315/80 R22,5	F18K27 75	Bridgestone	дорога/бездорожье (S+G)
3. ось:	4 x 315/80 R22,5	F18K27 75	Bridgestone	дорога/бездорожье (S+G)
Запаска:	1 x 315/80 R22,5	F18K26 75	Bridgestone	дорога/бездорожье (S+G)

Полная заводская комплектация автомобиля

A91	Прямая балка переднего моста
AL3	Передняя ось 7,5 т
AM3	Задний мост H7, 13,0 т, ведомая шестерня 300 мм
	Блокировка дифференциала заднего моста
BB8	Тормозная система TELLIGENT с ABS и ASR
BD3	Разъемы тормозные и электрические с верхним расположением
	Двухконтурная пневматическая тормозная система
	Автоматическая настройка тормозов
	Разъемы для двухконтурной тормозной системы прицепа
	Спиральные шланги и кабели соединения с прицепом
	Противооткатная система
CL9	Рулевое управление LS6 / LS8
	Стабилизатор передней оси
	Рулевая колонка, регулируемая по высоте и наклону, блокировка
	Кронштейны агрегатов на левой стороне
	Многофункциональное рулевое колесо с кнопками
FE5	Электростеклоподъемники дверей кабины
FZ7	Иммобилайзер с транспондером
	Задняя стенка кабины без окна
	Зеркало с широким углом обзора со стороны пассажира
	Зеркало заднего вида с электроприводом и обогревом
	Рамповое зеркало со стороны пассажира
	Центральный замок
	Управление системой отопления и вентиляции кабины
	Указатель внешней температуры
	Система бортового контроля TELLIGENT
	Указатель расхода топлива
	6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами
	Фары с прозрачной оптикой (H7)
	Прерыватель для дополнительных указателей поворота
MD4	Ограничитель скорости 90 км/ч
MD9	Круиз-контроль / ТЕМПОМАТ
	Генератор 28В / 80А
	Система предварительного подогрева топлива
	Моторный тормоз с постоянным дросселем
MK9	Антимоскитная сетка перед радиатором, железная
R10	Колесные диски 9.00x22.5, усиленные
TR6	Вариант с полной массой 33 тонны (7,5 / 13,0 / 13,0)
X57	Мероприятия по снижению шума EC 96/20
XK3	Заводская гарантия на двигатель / трансмиссию 3 года / 250.000 км
XV6	Actros 3
	Лестница и площадка за кабиной
	Комплект инструментов
AR1	Передаточное число главной передачи $i = 5,333$ (HL7)
V65	Блок подготовки воздуха с подогревом
VB6	Барабанные тормоза на передней и задней осях

C63	Стальной бампер
C69	Уголок крепежный для седельного устройства, удлиненный
CD4	Стабилизатор второй задней оси усиленный
D25	Люк в крыше кабины, ручной привод
DD2	Кабина с низкой крышей, внутренняя высота 1560 мм
EB3	Аккумуляторы 2 X 12V/220 Ач, малообслуживаемые
EC6	Разъём соединения с прицепом 15-контактный
EU1	Магнитола с CD-проигрывателем
F04	Кабина L – широкая, со спальником
F24	Задняя стенка кабины прямая
FE6	Подножка кабины, подвижно закреплённая
FJ4	Резиновые напольные коврики водителя и пассажира
FL3	Усиленная подвеска кабины для плохих дорожных условий
FL4	Пружинная подвеска кабины
FM2	Тонированные стекла, ленточный светофильтр на ветровом стекле
FN2	Передняя панель КОМФОРТ
FS2	Зеркало водителя с широким углом обзора, обогреваемое
FS4	Солнцезащитная шторка на окне двери водителя
FX7	Переднее зеркало в аэродинамическом исполнении
G81	Сцепление усиленное
GC2	Коробка передач G 240-16 / 11,7-0,69
GS7	Переключение передач TELLIGENT II
H03	Кондиционер в кабине, ручная регулировка
H04	Теплоизоляция кабины дополнительная
H61	Дополнительный воздушный отопитель Webasto AirTop 2000
HF2	Воздушный фильтр вентиляции кабины
JD3	Тахограф цифровой с регистрацией дополнительных параметров
JK3	Комбинация приборов с графическим дисплеем и эконометром
JZ1	Тахограф производства VDO
K40	Топливный бак запираемый
K45	Сетка в горловине топливного бака
K81	Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
KE9	Бортовая диагностика 2 с контролем NOx
KG2	Глушитель с SCR-катализатором, средний, нержавеющая сталь
KH7	Направление выхлопа в левую сторону
KI0	Защита под топливным баком
KP3	Бак с реагентом AdBlue, 85 л
KS4	Топливный бак 400 л, стальной, на правой стороне
L30	Решётки фар защитные
L43	Знак обозначения автопоезда
M62	Воздухозаборник за кабиной сверху, фильтр под кабиной
M72	Защита под радиатором и двигателем
M78	Номер двигателя выбит
M89	Факельное устройство холодного старта
MA9	Опоры двигателя для плохих дорог
MO1	Электромагнитная вискомуфта Behr привода вентилятора
MS5	Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec
MX0	Дизельный двигатель V6, LA, 335 кВт / 456 л.с., при 1800 об/мин
MZ7	Компрессор 1-цилиндровый с ограничителем max давления
	Защита под радиатором
N55	Система охлаждения коробки передач
NH2	КОМ MB 131-2с, от промежуточного вала коробки передач

P32	Крылья задние трёхсекционные (ЕС)
P80	Крылья задних колес для ширины автомобиля 2500 мм
QF3	Задние рессоры 15,0 т, жесткие
QJ9	Седельно-сцепное устройство Jost 38-C1, 2", Н = 190мм, ручная смазка
QM8	Плата монтажная 40 мм для ССУ - 36 тонн
QY1	Передние рессоры 9,0 т, жесткие
R04	Защитные колпаки для гаек крепления колес
R60	Временное крепление запасного колеса
R87	Запасное колесо
SF0	Сиденье пассажира откидное
SG5	Сиденье водителя с пневмоподвеской, Isringhausen
SM5	Нижнее спальное место, комфортное, регулируемое
XS1	Инструкции и Документация на русском языке
Y28	2 противооткатных башмака
Y34	Шланг подкачки шин, 10 м
Y42	Телескопический домкрат, 12 т
Y44	Знак аварийной остановки (треугольник)
Y69	Гидропривод подъема кабины ниже температуры -25 град.С
YA8	Вариант без переднего нижнего обтекателя
Z01	Исполнение в зависимости от страны назначения
ZZ3	Автомобиль для правостороннего движения

Приобретая технику Mercedes-Benz, Вы получаете ряд преимуществ, а именно:

- Грузовые автомобили отлично приспособлены для российских условий эксплуатации
- Неприхотливы к дизельному топливу, самая надежная топливная аппаратура
- Прочная и надежная рама, рассчитанная на высокие динамические нагрузки

Mercedes-Benz увеличивает надежность машины в целом и уменьшает затраты на обслуживание!

- Низкий расход топлива среди конкурентов
- Пробег двигателя до капремонта 1 500 000 км.
- Сервисные интервалы в России до 70 000 км.
- Полная сервисная поддержка. Более 60 официальных СТО на всей территории РФ
- Гарантия производителя на всю силовую линию - 3 года.
- Благодаря признанному в мире качеству, а так же огромному опыту эксплуатации, ведущие российские автоперевозчики формируют свои парки автомобилями MERCEDES-BENZ.

Надеемся, что настоящая спецификация отвечает Вашим пожеланиям, и будем рады заключить с Вами договор на поставку техники Mercedes-Benz.

Готовы ответить на возникшие у Вас вопросы и предоставить дополнительную информацию по стоимости автомобиля и условиям поставки (продажи), после предоставления информации о конечном покупателе.

Техническое обслуживание:

Периодичность проведения технического обслуживания (замена масла) через 60.000 км.

Заводская гарантия на автомобили Mercedes-Benz составляет:

- 1 год без ограничения пробега на весь автомобиль
- 3 года или 250.000 км пробега на силовую линию (двигатель, трансмиссия, мосты);

С наилучшими пожеланиями,

Михаил Украинский

Сайт компании: <http://www.wlako.ru>

Моб. телефон: +7 9270 24-88-23



Российская компания Влако-Сервис - официальный дилер Mercedes-Benz, создана в 1994 года.

Вот уже, более 20 лет Влако-Сервис предоставляет на территории Самарской области услуги по ремонту и техническому обслуживанию легковых и коммерческих автомобилей, выпускаемых концерном «Daimler AG» под торговой маркой Mercedes-Benz.

За это время АСТО Mercedes-Benz ООО «Влако-Сервис» посетило более 25000 клиентов. За последние 4 года, наша компания неоднократно признавалась одной из лучших в России по уровню обслуживания клиентов, соответствующего корпоративным требованиям «Daimler AG».

«Мерседес-Бенц Тракс Восток» - официальный представитель концерна «Daimler AG» в России.

В 2011 году концерн «Daimler AG» торжественно отметил 125-летие изобретения первых автомобилей, созданных Карлом Бенцем и Готтлибом Даймлером. А уже через 8 лет в Россию начались поставки первых автомобилей Benz.

В 1923 году, в Москве открылось представительство компании Daimler-Motoren-Gesellschaft, которое занималось поставками автомобилей и их сервисным обслуживанием.

Сегодня концерн «Daimler AG» имеет в России более 60-ти дилерских центров, которые осуществляют продажу, сервисное обслуживание и гарантийный ремонт всего спектра выпускаемых автомобилей с маркой Мерседес-Бенц:

- легковые автомобили и внедорожники, всего более 30 моделей;
- малотоннажные автомобили с грузоподъемностью от 500 кг до 3000 кг;
- среднетоннажные автомобили различного назначения и грузоподъемности от 4 до 10 тонн;
- крупнотоннажные автомобили грузоподъемности от 8 до 50 тонн;
- специальные автомобили различного назначения;
- микроавтобусы и автобусы.

Все концерн «Daimler AG» сегодня производит более 100 различных моделей всех классов и продает их в 108 странах мира. Общий объем продаж в 2014 году составил более 2.400.000 автомобилей, из которых более 500.000 относятся к грузовым а/м.