



Mercedes-Benz

**ВЛАКО-СЕРВИС, ООО**

Хрящевское шоссе, 11  
445928 Тольятти

**Менеджер по продажам:**

Михаил Украинский

Телефон: +7 8482 69-98-11

Факс: +7 8482 698080

Мобильный телефон: +7 9270 248823

Сайт: <http://truck.wlako.ru>

Эл. почта: [mikhail.ukrainskiy@wlako.ru](mailto:mikhail.ukrainskiy@wlako.ru)

25.03.2015

## Спецификация на бетономеситель Mercedes-Benz Actros 3336 B (стандартная комплектация)

### Уважаемые дамы и господа!

Настоящим свидетельствуем Вам свое уважение, хотели бы поблагодарить за Ваш интерес к транспортным средствам Mercedes-Benz и на основании индивидуальных условий продажи автомобилей предложить Вам бетономеситель Mercedes-Benz Actros 3336 B.



<b>Марка, Модель, Модификация</b>	Mercedes-Benz Actros 3336 B
<b>Исполнение автомобиля</b>	Бетономеситель «BASIC MIXER» (стандартный)
<b>Колесная формула / база</b>	6x4 / 3600
<b>Год и страна производства</b>	2015 (Россия - Германия)
<b>Тип (исполнение) кабины</b>	тип "S" (стандартная, без спальных мест)
<b>Мощность двигателя</b>	265 кВт (360 л.с.), Евро-5
<b>Допустимая полная масса</b>	33.000 кг
<b>Объем миксера</b>	8 куб.метров, производства LIEBHERR (Германия)

### Шины бетономесителя

1. ось:	2 x 315/80 R 22,5	F18L87 75	Bridgestone	Regio дорожный
2. ось:	4 x 315/80 R 22,5	F18L89 75	Bridgestone	Regio (Traction/M+S)
3. ось:	4 x 315/80 R 22,5	F18L89 75	Bridgestone	Regio (Traction/M+S)
Запаска:	1 x 315/80 R 22,5	F18L87 75	Bridgestone	Regio дорожный

### Полная заводская комплектация базового шасси

A91	Прямая балка переднего моста
	Блокировка дифференциала заднего моста
BB0	ABS отключаемая
BB8	Тормозная система TELLIGENT с ABS и ASR
	Двухконтурная пневматическая тормозная система
	Автоматическая настройка тормозов
	Противооткатная система
C63	Стальной бампер
CL9	Рулевое управление LS6/ LS8

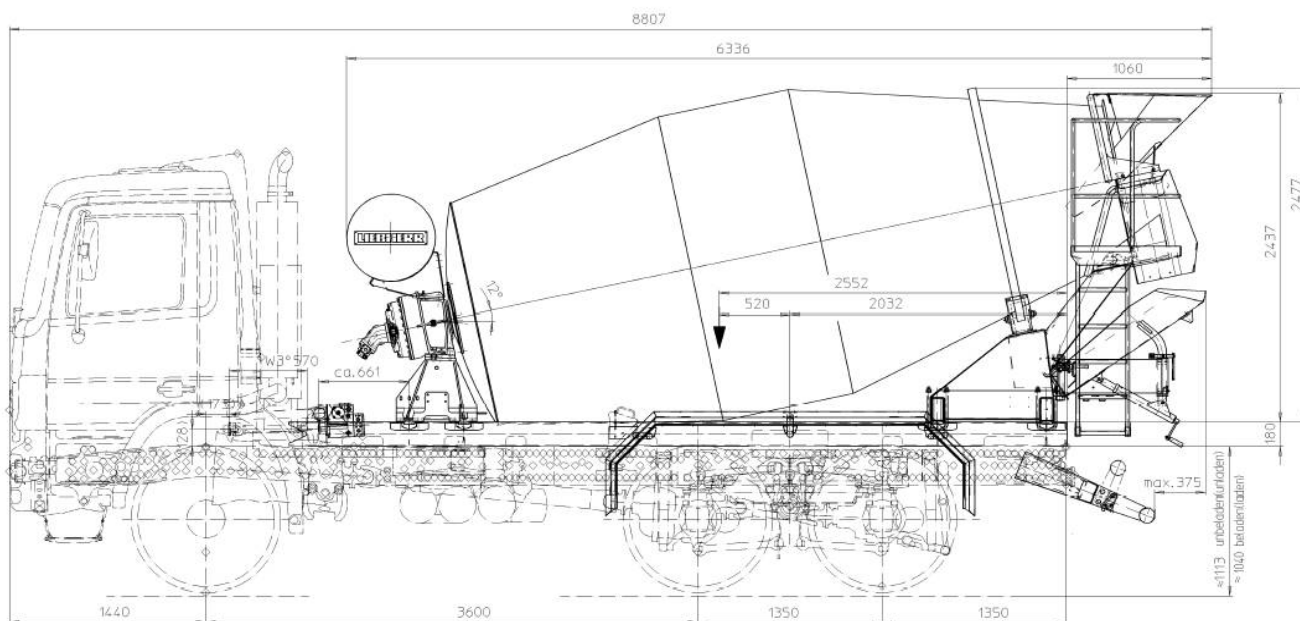
	Стабилизатор передней оси
	Рулевая колонка регулируемая по высоте и наклону, блокировка
	Кронштейны агрегатов на левой стороне
	Многофункциональное рулевое колесо с кнопками
F07	Кабина S
F35	Задняя стенка кабины с окном
FE5	Электростеклоподъёмники дверей кабины
FZ7	Иммобилайзер с транспондером
	Зеркало с широким углом обзора со стороны пассажира
	Зеркало заднего вида с электроприводом и обогревом
	Рамповое зеркало со стороны пассажира
	Центральный замок
	Управление системой отопления и вентиляции кабины
JK2	Комбинация приборов с графическим дисплеем
	Указатель внешней температуры
	Система бортового контроля TELLIGENT
	Указатель расхода топлива
	6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами
	Регулятор дальности света
	Фары с прозрачной оптикой (H7)
	Прерыватель для дополнительных указателей поворота
MD4	Ограничитель скорости 90 км/ч
MD9	Круиз-контроль / TEMPOMAT
MG8	Воздухозаборник за кабиной сверху, фильтр на раме
	Генератор 28В / 80А
	Система предварительного подогрева топлива
	Моторный тормоз с постоянным дросселем
MK9	Антимоскитная сетка перед радиатором, железная
P44	Крылья транзитные для перегона / доставки с завода
Q57	Устройство буксировочное заднее
QY1	Передние рессоры 9,0 т, жесткие
R04	Защитные колпаки для гаек крепления колес
R10	Колесные диски 9.00x22.5, усиленные
X57	Мероприятия по снижению шума ЕС 96/20
XK3	Заводская гарантия на двигатель / трансмиссию 3 года / 250.000 км
XV6	Actros 3
	Комплект инструментов
AL5	Передняя ось 9,0 т
AM3	Задний мост H7, 13,0 т, ведомая шестерня 300 мм
AP6	Передаточное число главной передачи $i = 4,143$ (HL7)
B65	Блок подготовки воздуха с подогревом
BB6	Барабанные тормоза на передней и задней осях
CD4	Стабилизатор второй задней оси усиленный
CR4	Кронштейны крепления кузова
D25	Люк в крыше кабины, ручной привод
EB3	Аккумуляторы 2 X 12V/220 Ач, малообслуживаемые
EM8	Модуль программируемый PSM ISO 11992
ES8	Розетка дополнительная 24В / 15А в кабине, с крышкой
EU1	Магнитола с CD-проигрывателем
F24	Задняя стенка кабины прямая
FE6	Подножка кабины, подвижно закреплённая
FJ4	Резиновые напольные коврики водителя и пассажира

FL3	Усиленная подвеска кабины для плохих дорожных условий
FL6	Подвеска кабины стандартная
FM2	Тонированные стекла, ленточный светофильтр на ветровом стекле
FN1	Передняя панель СТАНДАРТ
FS2	Зеркало водителя с широким углом обзора, обогреваемое
FT0	Корпус зеркала заднего вида а/м для строительства
FX7	Переднее зеркало в аэродинамическом исполнении
G81	Сцепление усиленное
GC3	Коробка передач G 210-16/14,2-0,83
GS7	Переключение передач TELLIGENT II
H03	Кондиционер в кабине, ручная регулировка
H04	Теплоизоляция кабины дополнительная
H61	Дополнительный воздушный отопитель Webasto AirTop 2000
HF1	Фильтр воздушный для работы на стройплощадках
J70	Воздушный звуковой сигнал, рожок под кабиной
JD3	Цифровой тахограф с регистрацией дополнительных параметров
JZ1	Тахограф производства VDO
K40	Топливный бак запираемый
K45	Сетка в горловине топливного бака
K68	Глушитель(ли) за кабиной, вертикальная установка
K81	Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
KE9	Бортовая диагностика 2 с контролем NOx
KG0	Глушитель с SCR-катализатором, нержавеющая сталь
KI0	Защита под топливным баком
KP2	Бак с реагентом AdBlue, 35 л
KS4	Топливный бак 400 л, стальной, на правой стороне
L30	Решётки фар защитные
L72	Клавиша управления освещением кузова
M67	Фильтр-циклон предварительной очистки воздуха
M72	Защита под радиатором и двигателем
M78	Номер двигателя выбит
M89	Факельное устройство холодного старта
MA9	Опоры двигателя для плохих дорог
MO1	Электромагнитная вискомуфта BEHR привода вентилятора
MS5	Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec
MV2	Двигатель V6, LA, 265 кВт / 360 л.с., при 1800 об/мин
MZ7	Компрессор 1-цилиндровый с ограничителем max давления
	Защита под радиатором
N52	КОМ от шестерен GPM, за двигателем, 600 Nm
N54	Муфта гибкая для передачи мощности от двигателя
N55	Система охлаждения коробки передач
Q29	Тягово-сцепное/буксировочное устройство Ringfeder
QF6	Задние рессоры 16,0 т, жесткие
R60	Временное крепление запасного колеса
R87	Запасное колесо
SF0	Сиденье пассажира откидное
SG5	Сиденье водителя с пневмоподвеской, Isringhausen
TW5	Вариант с полной массой 33.0 т (8.0/13.0/13.0)
XS1	Инструкции и Документация на русском языке
Y28	2 противоткатных башмака
Y34	Шланг подкачки шин, 10 м
Y42	Телескопический домкрат, 12 т

Y69	Гидропривод подъема кабины до температуры -25 град.С
YK4	Пневмопистолет для уборки в кабине
Z01	Исполнение в зависимости от страны назначения
ZZ3	Автомобиль для правостороннего движения

### Базовый комплект бетоносмесительной надстройки LIEBHERR тип НТМ 804

1.1	Рама из профиля, 180 x 80 x 8 мм мелкозернистая сталь, с поперечиной. Передние и задние опоры барабана соединены с основной рамой с помощью болтовых соединений.											
1.1.1	Защитное покрытие между лонжеронами шасси из пластика, для предотвращения загрязнения барабана смесителя.											
1.2	Привод смесителя абсолютно не восприимчив к скручиванию рамы шасси, состоит из: <ul style="list-style-type: none"> <li>- бесступенчато регулируемого аксиально-поршневого гидронасоса, с рычажным управлением</li> <li>- гидромотора</li> <li>- планетарного редуктора</li> <li>- электрооборудования</li> <li>- маслоохладителя с встроенным фильтром и термостатом</li> </ul> Привод аксиально-поршневого насоса происходит через карданную передачу от привода отбора мощности шасси (РТО или NMV).											
1.3	<b>Барабан:</b>	<table border="0"> <tr> <td>Геометрический объем</td> <td>14,3 м<sup>3</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Рабочий объем</td> <td>8,0 м<sup>3</sup></td> <td>жесткого бетона</td> </tr> <tr> <td>Фактический объем</td> <td>9,1 м<sup>3</sup></td> <td></td> </tr> </table>	Геометрический объем	14,3 м <sup>3</sup>		Рабочий объем	8,0 м <sup>3</sup>	жесткого бетона	Фактический объем	9,1 м <sup>3</sup>		
Геометрический объем	14,3 м <sup>3</sup>											
Рабочий объем	8,0 м <sup>3</sup>	жесткого бетона										
Фактический объем	9,1 м <sup>3</sup>											
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- барабан смесителя имеет один люк для чистки</li> <li>- спирали смесителя изготовлены из специальной высокопрочной стали, с защитой от износа.</li> <li>- 2-ое кольцо для отвода бетона</li> <li>- спирали из специальной стали 4 мм</li> <li>- широкий шаг, 3,2 оборота</li> </ul>											
1.4	Складная лестница на площадку для обслуживания.											
1.5	Приемная воронка легкоъемная, с защитой от износа.											
1.6	Резиновый фартук, для приемной воронки высотой 200 мм. Разгрузочная воронка, съемная.											
1.7	Разгрузочный лоток, регулируемый по горизонтали на 180 градусов, по вертикали на 30 градусов, длина 1300 мм, с защитой от износа											
1.7.1	Механический (ручной) привод разгрузочного лотка											
1.7.2	Удлинитель разгрузочного лотка из стали.											
1.8	<b>Водяная система:</b> водяной бак емкостью 500 литров, измерительная трубка, подсоединение для заправки водой (слева по ходу движения) с краном. Разгрузка воды из бака осуществляется под давлением. Разъем для подсоединения шланга длиной 7,5 м для промывки. 1 Дополнительный кран, под водяным баком для слива воды из трубопроводов.											
1.9	<b>Управление:</b> Электрическое четырехступенчатое управление оборотами двигателя шасси. Устройство СТАРТ/СТОП для двигателя шасси.											
1.9.1	<b>Механическое управление:</b> рычажное управление для бесступенчатого регулирования числа оборотов смесителя в диапазоне от 0 до 12 оборотов в минуту в обе стороны.											
1.10	Пара крыльев задних колес из алюминия. Защитное покрытие между крыльями и рамой.											
1.11	Подготовка к окраске и грунтование полная дробеструйная обработка и двухслойное грунтование антикоррозионными материалами											
1.12	<b>Полосатая окраска:</b> Цвет MB 9147 (белый) всей смесительной установки Цвет MB 3626 (красный рубин) 9 полос параллельно оси вращения до заднего опорного кольца Подрамник смесителя в цвет рамы шасси MB 7350 (серый). Гидромотор, гидронасос, кронштейн насоса, карданный вал, защита кардана – окрашены цветом RAL 9011 (черный)											
2	<b>Дополнительное оборудование</b>											
2.1	Задняя защита от подката, складная											
2.2	Временный кронштейн для перевозки запасного колеса											
2.3	Оклейка светоотражающей контурной лентой											
2.4	Двухсторонняя боковая защита											
2.5	Боковые огни											



ACTROS

**Приобретая технику Mercedes-Benz, Вы получаете ряд преимуществ, а именно:**

- Грузовые автомобили отлично приспособлены для российских условий эксплуатации
- Неприхотливы к дизельному топливу, самая надежная топливная аппаратура
- Прочная и надежная рама, рассчитанная на высокие динамические нагрузки

**Mercedes-Benz увеличивает надежность машины в целом и уменьшает затраты на обслуживание!**

- Низкий расход топлива среди конкурентов
- Пробег двигателя до капремонта 1 500 000 км.
- Сервисные интервалы в России до 60 000 км.
- Полная сервисная поддержка. Более 60 официальных СТО на всей территории РФ
- Гарантия производителя на всю силовую линию - 3 года.
- Благодаря признанному в мире качеству, а так же огромному опыту эксплуатации, ведущие российские автотранспортные компании формируют свои парки автомобилями MERCEDES-BENZ.

Надеемся, что настоящая спецификация отвечает Вашим пожеланиям, и будем рады заключить с Вами договор на поставку техники Mercedes-Benz.

Готовы ответить на возникшие у Вас вопросы и предоставить дополнительную информацию по стоимости автомобиля и условиям поставки (продажи), после предоставления информации о конечном покупателе.

**Техническое обслуживание:**

Периодичность проведения технического обслуживания (замена масла) через 60.000 км.

**Заводская гарантия на автомобили Mercedes-Benz составляет:**

- 1 год без ограничения пробега на весь автомобиль
- 3 года или 250.000 км пробега на силовую линию (двигатель, трансмиссия, мосты);

С наилучшими пожеланиями,  
**Михаил Украинский**

Сайт компании: <http://www.wlako.ru>  
 Моб. телефон: +7 9270 24-88-23





**Российская компания Влако-Сервис - официальный дилер Mercedes-Benz, создана в 1994 года.**

Вот уже, более 20 лет Влако-Сервис предоставляет на территории Самарской области услуги по ремонту и техническому обслуживанию легковых и коммерческих автомобилей, выпускаемых концерном «Daimler AG» под торговой маркой Mercedes-Benz.

За это время АСТО Mercedes-Benz ООО «Влако-Сервис» посетило более 25000 клиентов. За последние 4 года, наша компания неоднократно признавалась одной из лучших в России по уровню обслуживания клиентов, соответствующего корпоративным требованиям «Daimler AG».

**«Mercedes-Бенц Тракс Восток» - официальный представитель концерна «Daimler AG» в России.**

В 2011 году концерн «Daimler AG» торжественно отметил 125-летие изобретения первых автомобилей, созданных Карлом Бенцем и Готлибом Даймлером. А уже через 8 лет в Россию начались поставки первых автомобилей Benz.

В 1923 году, в Москве открылось представительство компании Daimler-Motoren-Gesellschaft, которое занималось поставками автомобилей и их сервисным обслуживанием.

Сегодня концерн «Daimler AG» имеет в России более 60-ти дилерских центров, которые осуществляют продажу, сервисное обслуживание и гарантийный ремонт всего спектра выпускаемых автомобилей с маркой Mercedes-Бенц:

- легковые автомобили и внедорожники, всего более 30 моделей;
- малотоннажные автомобили с грузоподъемностью от 500 кг до 3000 кг;
- среднетоннажные автомобили различного назначения и грузоподъемности от 4 до 10 тонн;
- крупнотоннажные автомобили грузоподъемности от 8 до 50 тонн;
- специальные автомобили различного назначения;
- микроавтобусы и автобусы.

Все концерн «Daimler AG» сегодня производит более 100 различных моделей всех классов и продает их в 108 странах мира. Общий объем продаж в 2014 году составил более 2.400.000 автомобилей, из которых более 500.000 относятся к грузовым а/м.



**Михаил Украинский**  
Мобильный телефон: +79270248823  
Эл.почта: [mikhail.ukrainskiy@wlako.ru](mailto:mikhail.ukrainskiy@wlako.ru)