



Mercedes-Benz

ВЛАКО-СЕРВИС, ООО

Хрящевское шоссе, 11
445928 Тольятти

Менеджер по продажам:

Михаил Украинский

Телефон: +7 8482 69-98-11

Факс: +7 8482 698080

Мобильный телефон: +7 9270 248823

Сайт: <http://truck.wlako.ru>

Эл. почта: mikhail.ukrainskiy@wlako.ru

25.03.2015

Спецификация на бетономеситель Mercedes-Benz Actros 4141 B (стандартная комплектация)

Уважаемые дамы и господа!

Настоящим свидетельствуем Вам свое уважение, хотели бы поблагодарить за Ваш интерес к транспортным средствам Mercedes-Benz и на основании индивидуальных условий продажи автомобилей предложить Вам бетономеситель Mercedes-Benz Actros 4141 B.



Марка, Модель, Модификация	Mercedes-Benz Actros 4141 B
Исполнение автомобиля	Бетономеситель «HEAVY MIXER» (стандартный)
Колесная формула / база	8x4/4 / 5100
Год и страна производства	2014 (Россия)
Тип (исполнение) кабины	тип "S" (стандартная, без спальных мест)
Мощность двигателя	300 кВт (408 л.с.), Евро-5
Допустимая полная масса	41.000 кг
Объем бетономесителя	10 м ³ производства LIEBHERR (Германия)

Шины бетономесителя

1. ось:	2 x 315/80 R 22,5	F18L87 75	Bridgestone	Regio дорожный
2. ось:	2 x 315/80 R 22,5	F18L87 75	Bridgestone	Regio дорожный
3. ось:	4 x 315/80 R 22,5	F18L89 75	Bridgestone	Regio (Traction/M+S)
4. ось:	4 x 315/80 R 22,5	F18L89 75	Bridgestone	Regio (Traction/M+S)
Запаска:	1 x 315/80 R 22,5	F18L87 75	Bridgestone	Regio дорожный

Полная заводская комплектация автомобиля

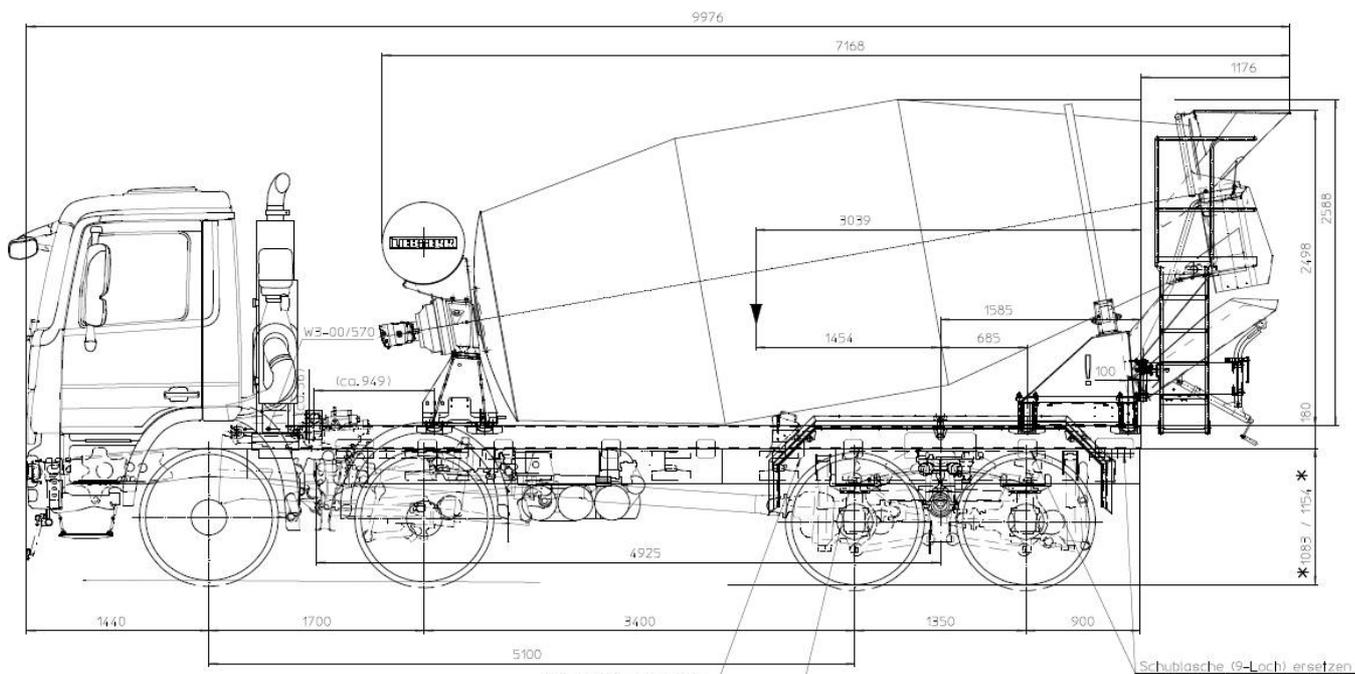
A91	Прямая балка переднего моста
AL3	Передняя ось 7,5 т
AM3	Задний мост H7, 13,0 т, ведомая шестерня 300 мм
	Блокировка дифференциала заднего моста
	Система компенсации нагрузки передних осей
BB0	ABS отключаемая
BB8	Тормозная система TELLIGENT с ABS и ASR
	Двухконтурная пневматическая тормозная система
	Автоматическая настройка тормозов
	Противооткатная система
C63	Стальной бампер

CL9	Рулевое управление LS6/ LS8
	Стабилизатор передней оси
	Рулевая колонка регулируемая по высоте и наклону, блокировка
	Кронштейны агрегатов на левой стороне
	Многофункциональное рулевое колесо с кнопками
F07	Кабина S
F35	Задняя стенка кабины с окном
FE5	Электростеклоподъёмники дверей кабины
FZ7	Иммобилайзер с транспондером
	Зеркало с широким углом обзора со стороны пассажира
	Зеркало заднего вида с электроприводом и обогревом
	Рамповое зеркало со стороны пассажира
	Центральный замок
GC2	Коробка передач G 240-16/11,7-0,69
	Управление системой отопления и вентиляции кабины
JK2	Комбинация приборов с графическим дисплеем
	Указатель внешней температуры
	Система бортового контроля Telligent
	Указатель расхода топлива
	6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами
	Регулятор дальности света
	Фары с прозрачной оптикой (H7)
	Прерыватель для дополнительных указателей поворота
MD4	Ограничитель скорости 90 км/ч
MD9	Круиз-контроль / ТЕМРОМАТ
MV3	Двигатель V6, LA, 300 кВт / 408 л.с., при 1800 об/мин
	Генератор 28В / 80А
	Система предварительного подогрева топлива
	Моторный тормоз с постоянным дросселем
MK9	Антимоскитная сетка перед радиатором, железная
P44	Крылья транзитные для перегона / доставки с завода
Q57	Устройство буксировочное заднее
R04	Защитные колпаки для гаек крепления колес
R10	Колесные диски 9.00x22.5, усиленные
TT5	Вариант с полной массой 41.0 т (7.5/7.5/13.0/13.0)
X57	Мероприятия по снижению шума EC 96/20
XK3	Заводская гарантия на двигатель / трансмиссию 3 года / 250.000 км
XV6	Actros 3
	Комплект инструментов
AR1	Передаточное число главной передачи $i_l = 5,333$ (HL7)
B65	Блок подготовки воздуха с подогревом
BB6	Барабанные тормоза на передней и задней осях
CD3	Стабилизатор задней оси
CD4	Стабилизатор второй задней оси усиленный
CR4	Кронштейны крепления кузова
D25	Люк в крыше кабины, ручной привод
EB3	Аккумуляторы 2 X 12V/220 Ач, малообслуживаемые
EM8	Модуль программируемый PSM ISO 11992
ES8	Розетка дополнительная 24В / 15А в кабине, с крышкой
EU1	Магнитола с CD-проигрывателем
F24	Задняя стенка кабины прямая
FE6	Подножка кабины, подвижно закреплённая

FJ4	Резиновые напольные коврики водителя и пассажира
FL3	Усиленная подвеска кабины для плохих дорожных условий
FL6	Подвеска кабины стандартная
FM2	Тонированные стекла, ленточный светофильтр на ветровом стекле
FN1	Передняя панель СТАНДАРТ
FS2	Зеркало водителя с широким углом обзора, обогреваемое
FT0	Корпус зеркала заднего вида а/м для строительства
FX7	Переднее зеркало в аэродинамическом исполнении
G81	Сцепление усиленное
GS7	Переключение передач TELLIGENT II
H03	Кондиционер в кабине, ручная регулировка
H04	Теплоизоляция кабины дополнительная
H61	Дополнительный воздушный отопитель Webasto AirTop 2000
HF1	Фильтр воздушный для работы на стройплощадках
J70	Воздушный звуковой сигнал, рожок под кабиной
JD3	Тахограф цифровой с регистрацией дополнительных параметров
JZ1	Тахограф производства VDO
K40	Топливный бак запираемый
K45	Сетка в горловине топливного бака
K68	Глушитель(ли) за кабиной, вертикальная установка
K81	Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
KE9	Бортовая диагностика 2 с контролем NOx
KG0	Глушитель с SCR-катализатором, нержавеющая сталь
KI0	Защита под топливным баком
KP6	Бак с реагентом AdBlue, 40 л
KS4	Топливный бак 400 л, стальной, на правой стороне
L30	Решётки фар защитные
L72	Клавиша управления освещением кузова
M49	Двойной воздушный фильтр Tandem
M72	Защита под радиатором и двигателем
M78	Номер двигателя выбит
M89	Факельное устройство холодного старта
MA9	Опоры двигателя для плохих дорог
MO1	Электромагнитная вискомуфта Behr привода вентилятора
MS5	Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec
MZ7	Компрессор 1-цилиндровый с ограничителем max давления Защита под радиатором
N52	КОМ от шестерен ГРМ, за двигателем, 600 Nm
N54	Муфта гибкая для передачи мощности от двигателя
N55	Система охлаждения коробки передач
Q29	Тягово-сцепное/буксировочное устройство Ringfeder
QC6	Передние рессоры 7,5 т, жесткие
QF6	Задние рессоры 16,0 т, жесткие
R60	Временное крепление запасного колеса
R87	Запасное колесо
SF0	Сиденье пассажира откидное
SG5	Сиденье водителя с пневмоподвеской, Isringhausen
XS1	Инструкции и Документация на русском языке
Y28	2 противоткатных башмака
Y34	Шланг подкачки шин, 10 м
Y42	Телескопический домкрат, 12 т
Y69	Гидропривод подъема кабины до температуры -25 град.С

УК4	Пневмопистолет для уборки в кабине
Z01	Исполнение в зависимости от страны назначения
ZZ3	Автомобиль для правостороннего движения

Базовый комплект бетоносмесителя LIEBHERR тип HTM 1004F	
1.1	Рама из профиля, 180 x 80 x 8 мм мелкозернистая сталь, с поперечиной. Передние и задние опоры барабана соединены с основной рамой с помощью болтовых соединений. 2 Крестовые связи в задней части рамы автобетоносмесителя.
1.1.1	1 Защитное покрытие между лонжеронами шасси из пластика, для предотвращения загрязнения барабана смесителя.
1.2	<u>Привод смесителя</u> абсолютно не восприимчив к скручиванию рамы шасси, состоит из: - бесступенчато регулируемого аксиально-поршневого гидронасоса, с рычажным управлением - гидромотора - планетарного редуктора - электрооборудования - маслоохладителя с встроенным фильтром и термостатом. Привод аксиально-поршневого насоса происходит через карданную передачу от привода отбора мощности шасси (PTO или NMV).
1.3	<u>Барабан:</u> Геометрический объем 17,6 м ³ Рабочий объем 10,0 м ³ (жесткого бетона) Фактический объем 11,1 м ³ - барабан смесителя имеет один люк для чистки. - спирали смесителя изготовлены из специальной высокопрочной стали, с защитой от износа. - 2-ое кольцо для отвода бетона - спирали из специальной стали 4 мм - широкий шаг, 3,6 оборота
1.4	<u>Складная лестница</u> на площадку для обслуживания.
1.5	<u>Приемная воронка</u> легко съемная, с защитой от износа.
1.5.1	<u>Резиновый фартук</u> , для приемной воронки высотой 200 мм.
1.6	<u>Разгрузочная воронка</u> , легко съемная.
1.7	<u>Разгрузочный лоток</u> , регулируемый по горизонтали на 180 градусов, по вертикали на 30 градусов, длина 1300 мм, с защитой от износа
1.7.1	Механический (ручной) привод разгрузочного лотка
1.7.2	2 Удлиителя разгрузочного лотка из стали.
1.8	<u>Водяная система:</u> водяной бак емкостью 500 литров, измерительная трубка, подсоединение для заправки водой (слева по ходу движения) с краном. Разгрузка воды из бака осуществляется под давлением. Разъем для подсоединение шланга длиной 7,5 м для промывки. 1 Дополнительный кран, под водяным баком для слива воды из трубопроводов.
1.9	<u>Управление:</u> Электрическое четырехступенчатое управление оборотами двигателя шасси. Устройство СТАРТ/СТОП для двигателя шасси. Электрооборудование шасси должно быть предварительно параметрировано, в противном случае будет выставлен счет за дополнительные работы.
1.9.1	<u>Механическое управление:</u> рычажное управление для бесступенчатого регулирования числа оборотов смесителя в диапазоне от 0 до 12 оборотов в минуту в обе стороны.
1.10	1 пара крыльев задних колес из алюминия.
1.10.1	1 Защитное покрытие между крыльями и рамой установки, для предотвращения загрязнения барабана смесителя.
1.11	<u>Одноцветная окраска цветом:</u> Цвет RAL 9002(белый) вся смесительная установка Подрамник смесителя в цвет установки. Гидромотор, гидронасос, кронштейн насоса, карданный вал, защита кардана – окрашены цветом RAL 9011 (черный)
2	Дополнительное оборудование
2.1	Задняя защита от подката, складная
2.2	Временный кронштейн для перевозки запасного колеса
2.3	Дополнительная работа, проводимая с шасси
2.3.1	Поставка и монтаж двухсторонней боковой защиты.
2.3.2	Монтаж боковых огней. Материал поставляет производитель шасси.
2.3.3	Оклейка световозвращающей контурной лентой. Согласно европейским требованиям.



Приобретая технику Mercedes-Benz, Вы получаете ряд преимуществ, а именно:

- Грузовые автомобили отлично приспособлены для российских условий эксплуатации
- Неприхотливы к дизельному топливу, самая надежная топливная аппаратура
- Прочная и надежная рама, рассчитанная на высокие динамические нагрузки

Mercedes-Benz увеличивает надежность машины в целом и уменьшает затраты на обслуживание!

- Низкий расход топлива среди конкурентов
- Пробег двигателя до капремонта 1 500 000 км.
- Сервисные интервалы в России до 60 000 км.
- Полная сервисная поддержка. Более 60 официальных СТО на всей территории РФ
- Гарантия производителя на всю силовую линию - 3 года.
- Благодаря признанному в мире качеству, а так же огромному опыту эксплуатации, ведущие российские автотранспортные компании формируют свои парки автомобилями MERCEDES-BENZ.

Надеемся, что настоящая спецификация отвечает Вашим пожеланиям, и будем рады заключить с Вами договор на поставку техники Mercedes-Benz.

Готовы ответить на возникшие у Вас вопросы и предоставить дополнительную информацию по стоимости автомобиля и условиям поставки (продажи), после предоставления информации о конечном покупателе.

Техническое обслуживание:

Периодичность проведения технического обслуживания (замена масла) через 60.000 км.

Заводская гарантия на автомобили Mercedes-Benz составляет:

- 1 год без ограничения пробега на весь автомобиль
- 3 года или 250.000 км пробега на силовую линию (двигатель, трансмиссия, мосты);

С наилучшими пожеланиями,
Михаил Украинский

Сайт компании: <http://www.wlako.ru>
Моб. телефон: +7 9270 24-88-23



Российская компания Влако-Сервис - официальный дилер Mercedes-Benz, создана в 1994 года.

Вот уже, более 20 лет Влако-Сервис предоставляет на территории Самарской области услуги по ремонту и техническому обслуживанию легковых и коммерческих автомобилей, выпускаемых концерном «Daimler AG» под торговой маркой Mercedes-Benz.

За это время АСТО Mercedes-Benz ООО «Влако-Сервис» посетило более 25000 клиентов. За последние 4 года, наша компания неоднократно признавалась одной из лучших в России по уровню обслуживания клиентов, соответствующего корпоративным требованиям «Daimler AG».

«Мерседес-Бенц Тракс Восток» - официальный представитель концерна «Daimler AG» в России.

В 2011 году концерн «Daimler AG» торжественно отметил 125-летие изобретения первых автомобилей, созданных Карлом Бенцем и Готлибом Даймлером. А уже через 8 лет в Россию начались поставки первых автомобилей Benz.

В 1923 году, в Москве открылось представительство компании Daimler-Motoren-Gesellschaft, которое занималось поставками автомобилей и их сервисным обслуживанием.

Сегодня концерн «Daimler AG» имеет в России более 60-ти дилерских центров, которые осуществляют продажу, сервисное обслуживание и гарантийный ремонт всего спектра выпускаемых автомобилей с маркой Мерседес-Бенц:

- легковые автомобили и внедорожники, всего более 30 моделей;
- малотоннажные автомобили с грузоподъемностью от 500 кг до 3000 кг;
- среднетоннажные автомобили различного назначения и грузоподъемности от 4 до 10 тонн;
- крупнотоннажные автомобили грузоподъемности от 8 до 50 тонн;
- специальные автомобили различного назначения;
- микроавтобусы и автобусы.

Все концерн «Daimler AG» сегодня производит более 100 различных моделей всех классов и продает их в 108 странах мира. Общий объем продаж в 2014 году составил более 2.400.000 автомобилей, из которых более 500.000 относятся к грузовым а/м.



Михаил Украинский
Мобильный телефон: +79270248823
Эл.почта: mikhail.ukrainskiy@wlako.ru