

## Спецификация седельного тягача 6x6 **Mercedes-Benz Actros 3341 AS** (стандартная комплектация)

25.03.2015

### Уважаемые дамы и господа!

Настоящим свидетельствуем Вам свое уважение, хотели бы поблагодарить за Ваш интерес к транспортным средствам Mercedes-Benz и на основании индивидуальных условий продажи автомобилей предложить Вам полноприводный седельный тягач Mercedes-Benz Actros 3341 AS.



<b>Марка, Модель, Модификация</b>	Mercedes-Benz Actros 3341 AS
<b>Исполнение автомобиля</b>	Седельный тягач «EXPLORER» (стандартный)
<b>Колесная формула / база</b>	6x6 / 3600 (полный привод)
<b>Год и страна производства</b>	2015 (Россия-Германия)
<b>Тип (исполнение) кабины</b>	тип "L" (широкая, низкая, 1 спальное место)
<b>Мощность двигателя</b>	300 кВт (408 л.с.), Евро-5
<b>Допустимая полная масса</b>	33.000 кг
<b>Полная масса автопоезда</b>	44.000 кг.
<b>Нормативная нагрузка на ССУ</b>	22.300 кг.
<b>Высота / смещение ССУ</b>	1.300 мм / 1.200 мм

Полноприводный тягач Actros 3341AS «EXPLORER» с колесной формулой 6x6 предназначен для работы в тяжелых дорожных условиях с полуприцепами имеющие нагрузку на ССУ не более 22.500 кг., в составе автопоезда полной массой 44 тонны, а также со строительными трами для перевозки спецтехники.

Преимуществом данного автомобиля является наличие полноценной 3-х мостовой схемы привода с межосевыми и межколесными блокировками. В сочетании с электронными системами автомобиля, данное исполнение позволяет получать оптимальное распределение нагрузки на оси и максимальное тяговое усилие на ведущих мостах с шинами для высокой проходимости.

Низкая кабина тягача оснащена одним комфортными спальным местом, кондиционером, автономным воздушным отопителем, электрическими стеклоподъемниками и CD/MP3 магнитолой с возможностью управления на рулевом колесе. Все опции повышают общий комфорт эксплуатации автомобиля и позволяют водителю сконцентрироваться на управлении, что способствует достижению максимальной безопасности грузоперевозок.

**Полноприводный тягач Mercedes-Benz Actros 3341 AS «EXPLORER» - оптимальное решения для перевозки тяжелых и специальных грузов в различных дорожных условиях и бездорожья России.**

## Шины тягача

1. ось:	2 x 315/80 R22,5	F18K26 75	Bridgestone	дорога/бездорожье (S+G)
2. ось:	4 x 315/80 R22,5	F18K27 75	Bridgestone	дорога/бездорожье (S+G)
3. ось:	4 x 315/80 R22,5	F18K27 75	Bridgestone	дорога/бездорожье (S+G)
Запаска:	1 x 315/80 R22,5	F18K26 75	Bridgestone	дорога/бездорожье (S+G)

## Полная заводская комплектация автомобиля

AL3	Передняя ось 7,5 т
AM3	Задний мост Н7, 13,0 т, ведомая шестерня 300 мм Блокировка дифференциала заднего моста
BB0	ABS отключаемая
BB1	Тормозная система TELLIGENT с ABS
BB6	Барабанные тормоза на передней и задней осях
BD3	Разъемы тормозные и электрические с верхним расположением Двухконтурная пневматическая тормозная система Автоматическая настройка тормозов Разъемы для двухконтурной тормозной системы прицепа Спиральные шланги и кабели соединения с прицепом Противооткатная система
C63	Стальной бампер
CL9	Рулевое управление LS6/ LS8 Стабилизатор передней оси Рулевая колонка регулируемая по высоте и наклону, блокировка Кронштейны агрегатов на левой стороне Многофункциональное рулевое колесо с кнопками
FE5	Электростеклоподъемники дверей кабины
FE6	Подножка кабины, подвижно закреплённая
FZ7	Иммобилайзер с транспондером Задняя стенка кабины без окна Зеркало с широким углом обзора со стороны пассажира Зеркало заднего вида с электроприводом и обогревом Рамповое зеркало со стороны пассажира Центральный замок
GV2	Раздаточная коробка VG 2400 - 3W, двухступенчатая Управление системой отопления и вентиляции кабины
JK2	Комбинация приборов с графическим дисплеем Указатель внешней температуры Система бортового контроля Telligent Указатель расхода топлива 6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами Фары с прозрачной оптикой (H7) Прерыватель для дополнительных указателей поворота
MD4	Ограничитель скорости 90 км/ч
MD9	Круиз-контроль / ТЕМРОМАТ Система предварительного подогрева топлива Моторный тормоз с постоянным дросселем
MK9	Антимоскитная сетка перед радиатором, железная
R04	Защитные колпаки для гаек крепления колес
R10	Колесные диски 9.00x22.5, усиленные
TR6	Вариант с полной массой 33 тонн ( 7,5 / 13,0 / 13,0 )
X57	Мероприятия по снижению шума EC 96/20
XK3	Заводская гарантия на двигатель / трансмиссию 3 года / 250.000 км
XV6	Actros 3 Лестница и площадка за кабиной Комплект инструментов
A70	Блокировка дифференциала переднего моста
AR1	Передаточное число главной передачи i = 5,333 (HL7)

B65	Блок подготовки воздуха с подогревом
C69	Уголок крепежный для седельного устройства, удлиненный
CD3	Стабилизатор задней оси
CD4	Стабилизатор второй задней оси усиленный
CR5	Передняя часть рамы усиленная для установки дополнительного оборудования
D25	Люк в крыше кабины, ручной привод
DD2	Кабина с низкой крышей, внутренняя высота 1560 мм
EB3	Аккумуляторы 2 X 12В / 220Ач, малообслуживаемые
EC6	Разъём соединения с прицепом 15-контактный
ES8	Розетка дополнительная 24В / 15А в кабине, с крышкой
EU1	Магнитола с CD-проигрывателем
F04	Кабина L – широкая, спальная
F24	Задняя стенка кабины прямая
FJ4	Резиновые напольные коврики водителя и пассажира
FL3	Усиленная подвеска кабины для плохих дорожных условий
FL6	Подвеска кабины стандартная
FM2	Тонированные стекла, ленточный светофильтр на ветровом стекле
FN1	Передняя панель СТАНДАРТ
FS2	Зеркало водителя с широким углом обзора, обогреваемое
FS4	Солнцезащитная шторка на окне двери водителя
FX7	Переднее зеркало в аэродинамическом исполнении
G81	Сцепление усиленное
GC2	Коробка передач G 240-16 / 11,7-0,69
GS7	Переключение передач TELLIGENT II
H03	Кондиционер в кабине, ручная регулировка
H04	Теплоизоляция кабины дополнительная
H65	Дополнительный жидкостной отопитель Webasto ThermoTop 90 с подогревом двигателя
HF1	Фильтр воздушный для работы на стройплощадках
J70	Воздушный звуковой сигнал, рожок под кабиной
JD3	Тахограф цифровой с регистрацией дополнительных параметров
JW0	Сигнал предупреждения о движении задним ходом
JZ1	Тахограф производства VDO
K40	Топливный бак запираемый
K45	Сетка в горловине топливного бака
K81	Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
KE9	Бортовая диагностика 2 с контролем NOx
KG2	Глушитель с SCR-катализатором, средний, нержавеющая сталь
KH7	Направление выхлопа в левую сторону
KI0	Защита под топливным баком
KP2	Бак с реагентом AdBlue, 35 л
KS2	Топливный бак 300 л, стальной, на правой стороне
L28	Рабочее освещение
L30	Решётки фар защитные
L43	Знак обозначения автопоезда
M45	Генератор 28В / 100А
M49	Двойной воздушный фильтр Tandem
M72	Защита под радиатором и двигателем
M78	Номер двигателя выбит
M89	Факельное устройство холодного старта
MA9	Опоры двигателя для плохих дорог
MO1	Электромагнит. вискомуфта Behr привода вентилятора
MS5	Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec
MV3	Дизельный двигатель V6, LA, 300 кВт / 408 л.с., при 1800 об/мин
MZ7	Компрессор 1-цилиндровый с ограничителем max давления Защита под радиатором
N55	Система охлаждения коробки передач

NH2	КОМ МВ 131-2с, от промежуточного вала коробки передач
P32	Крылья задние трёхсекционные (ЕС)
P80	Крылья задних колес для ширины автомобиля 2500 мм
QD1	Передние рессоры 9,0 т
QF3	Задние рессоры 15,0 т, жесткие
QJ7	ССУ Jost 38-C1, для шкворня 3,5", Н=190 мм
QM8	Плата монтажная 40 мм для ССУ - 36 т
R60	Временное крепление запасного колеса
R87	Запасное колесо
SF0	Сиденье пассажира откидное
SG5	Сиденье водителя с пневмоподвеской, Isringhausen
SM5	Нижнее спальное место комфортное, регулируемое
XS1	Инструкции и Документация на русском языке
Y28	2 противоткатных башмака
Y33	Установка удлинителя на ниппель внутренней шины
Y34	Шланг подкачки шин, 10 м
Y42	Телескопический домкрат, 12 т
Y69	Гидропривод подъема кабины ниже температуры -25 град.С
Z01	Исполнение в зависимости от страны назначения
ZZ3	Автомобиль для правостороннего движения

**Приобретая технику Mercedes-Benz, Вы получаете ряд преимуществ, а именно:**

- Грузовые автомобили отлично приспособлены для российских условий эксплуатации
- Неприхотливы к дизельному топливу, самая надежная топливная аппаратура
- Прочная и надежная рама, рассчитанная на высокие динамические нагрузки

**Mercedes-Benz увеличивает надежность машины в целом и уменьшает затраты на обслуживание!**

- Низкий расход топлива среди конкурентов
- Пробег двигателя до капремонта 1 500 000 км.
- Сервисные интервалы в России до 60 000 км.
- Полная сервисная поддержка. Более 60 официальных СТО на всей территории РФ
- Гарантия производителя на всю силовую линию - 3 года.
- Благодаря признанному в мире качеству, а так же огромному опыту эксплуатации, ведущие российские автоперевозчики формируют свои парки автомобилями MERCEDES-BENZ.

Надеемся, что настоящая спецификация отвечает Вашим пожеланиям, и будем рады заключить с Вами договор на поставку техники Mercedes-Benz.

Готовы ответить на возникшие у Вас вопросы и предоставить дополнительную информацию по стоимости автомобиля и условиям поставки (продажи), после предоставления информации о конечном покупателе.

**Техническое обслуживание:**

Периодичность проведения технического обслуживания (замена масла) через 60.000 км.

**Заводская гарантия на автомобили Mercedes-Benz составляет:**

- 1 год без ограничения пробега на весь автомобиль
- 3 года или 250.000 км пробега на силовую линию (двигатель, трансмиссия, мосты);

С наилучшими пожеланиями,

**Михаил Украинский**

Сайт компании: <http://www.wlako.ru>

Моб. телефон: +7 9270 24-88-23



**Российская компания Влако-Сервис - официальный дилер Mercedes-Benz, создана в 1994 года.**

Вот уже, более 20 лет Влако-Сервис предоставляет на территории Самарской области услуги по ремонту и техническому обслуживанию легковых и коммерческих автомобилей, выпускаемых концерном «Daimler AG» под торговой маркой Mercedes-Benz.

За это время АСТО Mercedes-Benz ООО «Влако-Сервис» посетило более 25000 клиентов. За последние 4 года, наша компания неоднократно признавалась одной из лучших в России по уровню обслуживания клиентов, соответствующего корпоративным требованиям «Daimler AG».

**«Мерседес-Бенц Тракс Восток» - официальный представитель концерна «Daimler AG» в России.**

В 2011 году концерн «Daimler AG» торжественно отметил 125-летие изобретения первых автомобилей, созданных Карлом Бенцем и Готлибом Даймлером. А уже через 8 лет в Россию начались поставки первых автомобилей Benz.

В 1923 году, в Москве открылось представительство компании Daimler-Motoren-Gesellschaft, которое занималось поставками автомобилей и их сервисным обслуживанием.

Сегодня концерн «Daimler AG» имеет в России более 60-ти дилерских центров, которые осуществляют продажу, сервисное обслуживание и гарантийный ремонт всего спектра выпускаемых автомобилей с маркой Мерседес-Бенц:

- легковые автомобили и внедорожники, всего более 30 моделей;
- малотоннажные автомобили с грузоподъемностью от 500 кг до 3000 кг;
- среднетоннажные автомобили различного назначения и грузоподъемности от 4 до 10 тонн;
- крупнотоннажные автомобили грузоподъемности от 8 до 50 тонн;
- специальные автомобили различного назначения;
- микроавтобусы и автобусы.

Все концерн «Daimler AG» сегодня производит более 100 различных моделей всех классов и продает их в 108 странах мира. Общий объем продаж в 2014 году составил более 2.400.000 автомобилей, из которых более 500.000 относятся к грузовым а/м.