



Mercedes-Benz

ВЛАКО-СЕРВИС, ООО

Хрящевское шоссе, 11
445928 Тольятти

Менеджер по продажам:

Михаил Украинский
Телефон: +7 8482 69-98-11
Факс: +7 8482 698080
Мобильный телефон: +7 9270 248823
Сайт: <http://truck.wlako.ru>
Эл. почта: mikhail.ukrainskiy@wlako.ru

25.03.2015

Спецификация седельного тягача 6x6 **Mercedes-Benz Actros 3346 AS** (стандартная комплектация)

Уважаемые дамы и господа!

Настоящим свидетельствуем Вам свое уважение, хотели бы поблагодарить за Ваш интерес к транспортным средствам Mercedes-Benz и на основании индивидуальных условий продажи автомобилей предложить Вам тяжелый полноприводный тягач Mercedes-Benz Actros 3346 AS.



Марка, Модель, Модификация	Mercedes-Benz Actros 3341 AS
Исполнение автомобиля	Седельный тягач «HEAVY EXPLORER» (стандартный)
Колесная формула / база	6x6 / 3600 (полный привод)
Год и страна производства	2015 (Россия-Германия)
Тип (исполнение) кабины	тип "L" (широкая, низкая, спальное место)
Мощность двигателя	335 кВт (456 л.с.), Евро-5
Допустимая полная масса	33.000 кг
Полная масса автопоезда	44.000 кг.
Нормативная нагрузка на ССУ	22.300 кг.
Высота / смещение ССУ	1.300 мм / 1.200 мм

Полноприводный тягач Actros 3346AS «HEAVY EXPLORER» с колесной формулой 6x6 предназначен для работы в тяжелых дорожных условиях с полуприцепами имеющие нагрузку на ССУ не более 22.500 кг., в составе автопоезда полной массой 44 тонны, а также с тяжелыми тралами для перевозки спецтехники.

Преимуществом данного автомобиля является наличие полноценной 3-х мостовой схемы привода с межосевыми и межколесными блокировками. В сочетании с электронными системами автомобиля, данное исполнение позволяет получать оптимальное распределение нагрузки на оси и максимальное тяговое усилие на ведущих мостах с шинами для высокой проходимости.

Actros 3346AS оснащен 6-цилиндровым V-образным двигателем с максимальной мощностью 456 л.с. и максимальным крутящим моментом 2.200 нм. Данный автомобиль соответствует экологическому стандарту Евро V, что достигается благодаря применению системы BlueTec.

Низкая кабина тягача оснащена одним комфортными спальным местом, кондиционером, автономным воздушным отопителем, электрическими стеклоподъемниками и CD/MP3 магнитолой с возможностью управления на рулевом колесе. Все опции повышают общий комфорт эксплуатации автомобиля и позволяют водителю сконцентрироваться на управлении, что способствует достижению максимальной безопасности грузоперевозок.

Мощный полноприводный тягач **Mercedes-Benz Actros 3346 AS «HEAVY EXPLORER»** - оптимальное решения для перевозки тяжелых и специальных грузов в различных дорожных условиях и бездорожья России, а также подготовлен для эксплуатации в Северных широтах.

Шины

1. ось:	2 x 315/80 R22,5	F18K26 75	Bridgestone	дорога/бездорожье (S+G)
2. ось:	4 x 315/80 R22,5	F18K27 75	Bridgestone	дорога/бездорожье (S+G)
3. ось:	4 x 315/80 R22,5	F18K27 75	Bridgestone	дорога/бездорожье (S+G)
Запаска:	1 x 315/80 R22,5	F18K26 75	Bridgestone	дорога/бездорожье (S+G)

Полная заводская комплектация автомобиля	
AL3	Передняя ось 7,5 т
AM3	Задний мост H7, 13,0 т, ведомая шестерня 300 мм Блокировка дифференциала заднего моста
BB0	ABS отключаемая
BB1	Тормозная система TELLIGENT с ABS
BB6	Барабанные тормоза на передней и задней осях
BD3	Разъемы тормозные и электрические с верхним расположением Двухконтурная пневматическая тормозная система Автоматическая настройка тормозов Разъемы для двухконтурной тормозной системы прицепа Спиральные шланги и кабели соединения с прицепом Противооткатная система
C63	Стальной бампер
CL9	Рулевое управление LS6/ LS8 Стабилизатор передней оси Рулевая колонка регулируемая по высоте и наклону, блокировка Кронштейны агрегатов на левой стороне Многофункциональное рулевое колесо с кнопками
FE5	Электростеклоподъемники дверей кабины
FE6	Подножка кабины, подвижно закреплённая
FZ7	Иммобилайзер с транспондером Задняя стенка кабины без окна Зеркало с широким углом обзора со стороны пассажира Зеркало заднего вида с электроприводом и обогревом Рамповое зеркало со стороны пассажира Центральный замок
GV2	Раздаточная коробка VG 2400 - 3W, двухступенчатая Управление системой отопления и вентиляции кабины
JK2	Комбинация приборов с графическим дисплеем Указатель внешней температуры Система бортового контроля Telligent Указатель расхода топлива 6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами Фары с прозрачной оптикой (H7) Прерыватель для дополнительных указателей поворота
MD4	Ограничитель скорости 90 км/ч
MD9	Круиз-контроль / TEMPOMAT Система предварительного подогрева топлива Моторный тормоз с постоянным дросселем
MK9	Антимоскитная сетка перед радиатором, железная
R04	Защитные колпаки для гаек крепления колес
R10	Колесные диски 9.00x22.5, усиленные
TR6	Вариант с полной массой 33 тонн (7,5 / 13,0 / 13,0)
X57	Мероприятия по снижению шума EC 96/20
XK3	Заводская гарантия на двигатель / трансмиссию 3 года / 250.000 км
XV6	Actros 3

	Лестница и площадка за кабиной
	Комплект инструментов
A70	Блокировка дифференциала переднего моста
AR1	Передаточное число главной передачи $i = 5,333$ (HL7)
B65	Блок подготовки воздуха с подогревом
C69	Уголок крепежный для седельного устройства, удлиненный
CD3	Стабилизатор задней оси
CD4	Стабилизатор второй задней оси усиленный
CR5	Передняя часть рамы усиленная для установки дополнительного оборудования
D25	Люк в крыше кабины, ручной привод
DD2	Кабина с низкой крышей, внутренняя высота 1560 мм
EB3	Аккумуляторы 2 X 12В / 220Ач, малообслуживаемые
EC6	Разъём соединения с прицепом 15-контактный
ES8	Розетка дополнительная 24В / 15А в кабине, с крышкой
EU1	Магнитола с CD-проигрывателем
F04	Кабина L – широкая, спальная
F24	Задняя стенка кабины прямая
FJ4	Резиновые напольные коврики водителя и пассажира
FL3	Усиленная подвеска кабины для плохих дорожных условий
FL6	Подвеска кабины стандартная
FM2	Тонированные стекла, ленточный светофильтр на ветровом стекле
FN1	Передняя панель СТАНДАРТ
FS2	Зеркало водителя с широким углом обзора, обогреваемое
FS4	Солнцезащитная шторка на окне двери водителя
FX7	Переднее зеркало в аэродинамическом исполнении
G81	Сцепление усиленное
GC2	Коробка передач G 240-16 / 11,7-0,69
GS7	Переключение передач TELLIGENT II
H03	Кондиционер в кабине, ручная регулировка
H04	Теплоизоляция кабины дополнительная
H65	Дополнительный жидкостной отопитель Webasto ThermoTop 90 с подогревом двигателя
HF1	Фильтр воздушный для работы на стройплощадках
J70	Воздушный звуковой сигнал, рожок под кабиной
JD3	Тахограф цифровой с регистрацией дополнительных параметров
JW0	Сигнал предупреждения о движении задним ходом
JZ1	Тахограф производства VDO
K40	Топливный бак запираемый
K45	Сетка в горловине топливного бака
K81	Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
KE9	Бортовая диагностика 2 с контролем NOx
KG2	Глушитель с SCR-катализатором, средний, нержавеющая сталь
KN7	Направление выхлопа в левую сторону
KI0	Защита под топливным баком
KP2	Бак с реагентом AdBlue, 35 л
KS2	Топливный бак 300 л, стальной, на правой стороне
L28	Рабочее освещение
L30	Решётки фар защитные
L43	Знак обозначения автопоезда
M45	Генератор 28В / 100А
M49	Двойной воздушный фильтр Tandem
M72	Защита под радиатором и двигателем
M78	Номер двигателя выбит
M89	Факельное устройство холодного старта
MA9	Опоры двигателя для плохих дорог
MO1	Электромагнит. вискомуфта Behr привода вентилятора
MS5	Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec

MX0	Дизельный двигатель V6, LA, 335 кВт / 446 л.с., при 1800 об/мин
MZ7	Компрессор 1-цилиндровый с ограничителем max давления Защита под радиатором
N55	Система охлаждения коробки передач
NH2	КОМ MB 131-2с, от промежуточного вала коробки передач
P32	Крылья задние трёхсекционные (ЕС)
P80	Крылья задних колес для ширины автомобиля 2500 мм
QD1	Передние рессоры 9,0 т
QF3	Задние рессоры 15,0 т, жесткие
QJ7	ССУ Jost 38-C1, для шкворня 3,5", H=190 мм
QM8	Плата монтажная 40 мм для ССУ - 36 т
R60	Временное крепление запасного колеса
R87	Запасное колесо
SF0	Сиденье пассажира откидное
SG5	Сиденье водителя с пневмоподвеской, Isringhausen
SM5	Нижнее спальное место комфортное, регулируемое
XS1	Инструкции и Документация на русском языке
Y28	2 противоткатных башмака
Y33	Установка удлинителя на ниппель внутренней шины
Y34	Шланг подкачки шин, 10 м
Y42	Телескопический домкрат, 12 т
Y69	Гидропривод подъема кабины ниже температуры -25 град.С
Z01	Исполнение в зависимости от страны назначения
ZZ3	Автомобиль для правостороннего движения

Приобретая технику Mercedes-Benz, Вы получаете ряд преимуществ, а именно:

- Грузовые автомобили отлично приспособлены для российских условий эксплуатации
- Неприхотливы к дизельному топливу, самая надежная топливная аппаратура
- Прочная и надежная рама, рассчитанная на высокие динамические нагрузки

Mercedes-Benz увеличивает надежность машины в целом и уменьшает затраты на обслуживание!

- Низкий расход топлива среди конкурентов
- Пробег двигателя до капремонта 1 500 000 км.
- Сервисные интервалы в России до 60 000 км.
- Полная сервисная поддержка. Более 60 официальных СТО на всей территории РФ
- Гарантия производителя на всю силовую линию - 3 года.
- Благодаря признанному в мире качеству, а так же огромному опыту эксплуатации, ведущие российские автоперевозчики формируют свои парки автомобилями MERCEDES-BENZ.

Надеемся, что настоящая спецификация отвечает Вашим пожеланиям, и будем рады заключить с Вами договор на поставку техники Mercedes-Benz.

Готовы ответить на возникшие у Вас вопросы и предоставить дополнительную информацию по стоимости автомобиля и условиям поставки (продажи), после предоставления информации о конечном покупателе.

Техническое обслуживание:

Периодичность проведения технического обслуживания (замена масла) через 70.000 км.

Заводская гарантия на автомобили Mercedes-Benz составляет:

- 1 год без ограничения пробега на весь автомобиль
- 3 года или 250.000 км пробега на силовую линию (двигатель, трансмиссия, мосты);

С наилучшими пожеланиями,

Михаил Украинский

Сайт компании: <http://www.wlako.ru>

Моб. телефон: +7 9270 24-88-23



Российская компания Влако-Сервис - официальный дилер Mercedes-Benz, создана в 1994 года.

Вот уже, более 20 лет Влако-Сервис предоставляет на территории Самарской области услуги по ремонту и техническому обслуживанию легковых и коммерческих автомобилей, выпускаемых концерном «Daimler AG» под торговой маркой Mercedes-Benz.

За это время АСТО Mercedes-Benz ООО «Влако-Сервис» посетило более 25000 клиентов. За последние 4 года, наша компания неоднократно признавалась одной из лучших в России по уровню обслуживания клиентов, соответствующего корпоративным требованиям «Daimler AG».

«Мерседес-Бенц Тракс Восток» - официальный представитель концерна «Daimler AG» в России.

В 2011 году концерн «Daimler AG» торжественно отметил 125-летие изобретения первых автомобилей, созданных Карлом Бенцем и Готлибом Даймлером. А уже через 8 лет в Россию начались поставки первых автомобилей Benz.

В 1923 году, в Москве открылось представительство компании Daimler-Motoren-Gesellschaft, которое занималось поставками автомобилей и их сервисным обслуживанием.

Сегодня концерн «Daimler AG» имеет в России более 60-ти дилерских центров, которые осуществляют продажу, сервисное обслуживание и гарантийный ремонт всего спектра выпускаемых автомобилей с маркой Мерседес-Бенц:

- легковые автомобили и внедорожники, всего более 30 моделей;
- малотоннажные автомобили с грузоподъемностью от 500 кг до 3000 кг;
- среднетоннажные автомобили различного назначения и грузоподъемности от 4 до 10 тонн;
- крупнотоннажные автомобили грузоподъемности от 8 до 50 тонн;
- специальные автомобили различного назначения;
- микроавтобусы и автобусы.

Все концерн «Daimler AG» сегодня производит более 100 различных моделей всех классов и продает их в 108 странах мира. Общий объем продаж в 2014 году составил более 2.400.000 автомобилей, из которых более 500.000 относятся к грузовым а/м.