

Спецификация полноприводного самосвала Mercedes-Benz Actros 3341 AK (стандартная комплектация)

25.03.2015

Уважаемые дамы и господа!

Настоящим свидетельствуем Вам свое уважение, хотели бы поблагодарить за Ваш интерес к транспортным средствам Mercedes-Benz и на основании индивидуальных условий продажи автомобилей предложить Вам полноприводный самосвал Mercedes-Benz Actros 3341 AK.

| | |
|-----------------------------------|---|
| Марка, Модель, Модификация | Mercedes-Benz Actros 3341 AK |
| Исполнение автомобиля | Полноприводный самосвал «SEVER» (стандартный) |
| Колесная формула / база | 6x6 / 3900 (полный привод) |
| Год и страна производства | 2015 (Россия-Германия) |
| Тип (исполнение) кабины | тип "S" (стандартная, без спальных мест) |
| Мощность двигателя | 300 кВт (408 л.с.), Евро-5 |
| Допустимая полная масса | 40.000 кг. |
| Снаряженная масса | 15.000 кг. |
| Грузоподъемность | 25.000 кг. |
| Объем самосвального кузова | 16 м ³ , произ-во MEILLER (Германия) |



Шины

| | | | | |
|----------|-----------------|-----------|-------------|-------------------------|
| 1. ось: | 2 x 325/95 R 24 | L94K22 10 | Continental | дорога/бездорожье (S+G) |
| 2. ось: | 4 x 325/95 R 24 | L94K24 10 | Continental | дорога/бездорожье (S+G) |
| 3. ось: | 4 x 325/95 R 24 | L94K24 10 | Continental | дорога/бездорожье (S+G) |
| Запаска: | 1 x 325/95 R 24 | L94K22 10 | Continental | дорога/бездорожье (S+G) |

Полная заводская комплектация автомобиля

| | |
|-----|--|
| | Блокировка дифференциала заднего моста |
| BB0 | ABS отключаемая, ручное управление |

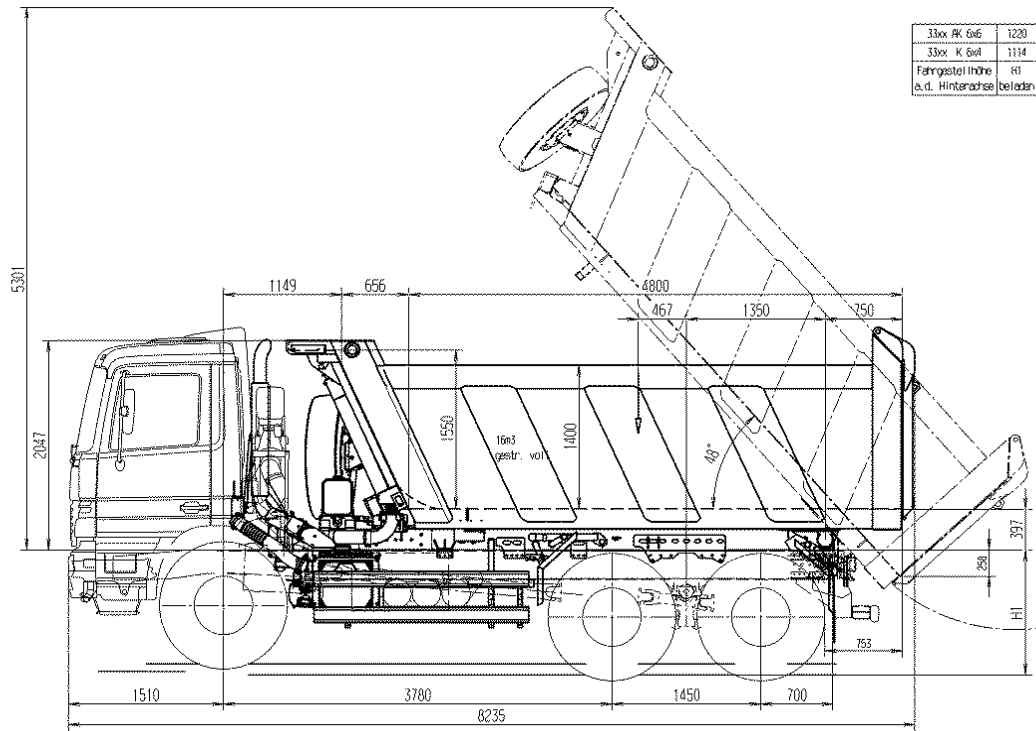
| | |
|-----|---|
| BB1 | Тормозная система TELLIGENT с ABS |
| BB6 | Барабанные тормоза на передней и задней осях Двухконтурная пневматическая тормозная система Автоматическая настройка тормозов Противооткатная система |
| C63 | Стальной бампер |
| C71 | Задний противоподкатный брус (EC) |
| CL9 | Рулевое управление LS6/ LS8 Стабилизатор передней оси Рулевая колонка регулируемая по высоте и наклону, блокировка Кронштейны агрегатов на левой стороне Многофункциональное рулевое колесо с кнопками управления |
| F07 | Кабина S – дневная, стандартная |
| FE5 | Электростеклоподъемники дверей кабины |
| FZ7 | Иммобилайзер с транспондером Зеркало с широким углом обзора со стороны пассажира Зеркало заднего вида с электроприводом и обогревом Рамповое зеркало со стороны пассажира Центральный замок Управление системой отопления и вентиляции кабины |
| JK2 | Комбинация приборов с графическим дисплеем Указатель внешней температуры Система бортового контроля TELLIGENT Указатель расхода топлива 6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами Регулятор дальности света Фары с прозрачной оптикой (H7) Прерыватель для дополнительных указателей поворота |
| MD4 | Ограничитель скорости 90 км/ч |
| MD9 | Круиз-контроль / ТЕМПОМАТ Система предварительного подогрева топлива Моторный тормоз с постоянным дросселем, 3-х позиционный |
| MK9 | Антимоскитная сетка перед радиатором, железная |
| P44 | Крылья транзитные для перегона / доставки с завода Задняя поперечина для тягово-сцепного устройства G250 |
| R04 | Защитные колпаки для гаек крепления колес |
| X57 | Мероприятия по снижению шума EC 96/20 |
| XK3 | Заводская гарантия на двигатель / трансмиссию 3 года / 250.000 км |
| XV6 | Actros 3 Комплект инструментов |
| A70 | Блокировка дифференциала переднего моста |
| AL5 | Передняя ось 9,0 тонн |
| AM6 | Задний мост H7, 16 тонн, ведомая шестерня 300 мм |
| AR1 | Передаточное число главной передачи $i = 5,333$ (HL7) |
| B43 | Разъемы для двухконтурной тормозной системы прицепа |
| B65 | Блок подготовки воздуха с подогревом |
| CD3 | Стабилизатор первой задней оси |
| CD4 | Стабилизатор второй задней оси усиленный |
| CR4 | Кронштейны крепления кузова |
| CR5 | Передняя часть рамы усиленная для установки дополнительного оборудования |
| D25 | Люк в крыше кабины, ручной привод |
| E39 | Предохранители - автоматы |

| | |
|-----|--|
| EB3 | Аккумуляторы 2 X 12В / 220Ач, малообслуживаемые |
| EC6 | Разъём соединения с прицепом 15-контактный |
| ES8 | Розетка дополнительная 24В / 15А в кабине, с крышкой |
| EU1 | Магнитола с CD-проигрывателем |
| F24 | Задняя стенка кабины прямая |
| F35 | Задняя стенка кабины с окном |
| FC7 | Ветровое стекло тонированное, без ленточного светофильтра |
| FE6 | Подножка кабины, подвижно закреплённая |
| FJ4 | Резиновые напольные коврики водителя и пассажира |
| FL3 | Усиленная подвеска кабины для плохих дорожных условий |
| FL6 | Подвеска кабины стандартная |
| FN1 | Передняя панель СТАНДАРТ |
| FS2 | Зеркало водителя с широким углом обзора, обогреваемое |
| FS4 | Солнцезащитная шторка на окне двери водителя |
| FT0 | Корпус зеркала заднего вида а/м для строительства |
| FX7 | Переднее зеркало в аэродинамическом исполнении |
| G81 | Сцепление усиленное |
| GC2 | Коробка передач G 240-16 / 11,7-0,69 |
| GS7 | Переключение передач TELLIGENT II |
| GV2 | Раздаточная коробка VG 2400 - 3W, двухступенчатая |
| H03 | Кондиционер в кабине, ручная регулировка |
| H04 | Теплоизоляция кабины дополнительная |
| H65 | Дополнительный жидкостной отопитель Webasto ThermoTop 90 с предпусковым подогревом |
| HF1 | Фильтр воздушный для работы на стройплощадках |
| JD3 | Тахограф цифровой с регистрацией дополнительных параметров |
| JZ1 | Тахограф производства VDO |
| K40 | Топливный бак запираемый |
| K45 | Сетка в горловине топливного бака |
| K81 | Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем |
| KE9 | Бортовая диагностика 2 с контролем Nox |
| KG2 | Глушитель с SCR-катализатором, средний, нержавеющая сталь |
| KN3 | Труба выхлопная, выведенная за кабиной вверх |
| KN9 | Глушитель смещён назад |
| KI0 | Защита под топливным баком |
| KP2 | Бак с реагентом AdBlue, 35 л |
| KS4 | Топливный бак 400 л, стальной, на правой стороне |
| L30 | Решётки фар защитные |
| M00 | Вариант без защиты под радиатором и двигателем |
| M45 | Генератор 28В / 100А |
| M49 | Двойной воздушный фильтр Tandem |
| M78 | Номер двигателя выбит |
| M89 | Факельное устройство холодного старта |
| MA9 | Опоры двигателя для плохих дорог |
| MO1 | Электромагнитная вискомуфта BEHR привода вентилятора |
| MS5 | Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec |
| MV3 | Дизельный двигатель V6, LA, 300 кВт / 408 л.с., при 1800 об/мин |
| MZ7 | Компрессор 1-цилиндровый с ограничителем max давления |
| | Защита под радиатором |
| N55 | Система охлаждения коробки передач |
| NH2 | КОМ MB 131-2с, от промежуточного вала коробки передач |
| Q18 | Поперечина рамы задняя, установленная на болтах |
| Q28 | Тягово-сцепное/буксировочное устройство Rockinger |

| | |
|------|---|
| Q57 | Устройство буксировочное заднее |
| QD9 | Передние рессоры 9 тонн, жесткие, асимметричные |
| QF9 | Задние рессоры 18 тонн, межосевое расстояние 1450мм |
| R28 | Колесные диски 8.50-24 для шин 12.00-24 |
| R60 | Временное крепление запасного колеса |
| R87 | Запасное колесо с диском |
| SF0 | Сиденье пассажира откидное |
| SG5 | Сиденье водителя с пневмоподвеской, Isringhausen |
| TS3 | Вариант с полной массой 40 тонн (9,0 / 16,0 / 16,0) |
| XS1 | Инструкции и Документация на русском языке |
| Y28 | 2 противооткатных башмака |
| Y33 | Установка удлинителя на ниппель внутренней шины |
| Y34 | Шланг подкачки шин, 10 м |
| Y42 | Телескопический домкрат, 12 тонн |
| Y44 | Знак аварийной остановки (треугольник) |
| Y45 | Аварийный фонарь |
| Y69 | Гидропривод подъема кабины ниже температуры -25 град.С |
| YK4 | Пневмопистолет для уборки в кабине |
| Z01 | Исполнение в зависимости от страны назначения |
| ZP0 | Подготовка установки пакета опций для холодных условий эксплуатации «СЕВЕР» |
| ZZ3 | Автомобиль для правостороннего движения |
| KMTC | Усиленная защита радиатора и двигателя 10 мм листом |
| KCBO | Специальное исполнение усилителя рулевого управления |
| KCWM | Адаптация шасси для работы в тяжелых условиях низких температур |
| KEDO | Усиление крепления электропроводки в районе задних мостов |
| KKFG | Подогреваемый топливопровод Thermoline 24B |
| KKYT | Забор топлива для независимого отопителя после топливного фильтра |
| KX74 | Дополнительная теплоизоляция двигателя |
| KYAC | Повышение плотности антифриза до 52,5% |
| MN7 | Поддон двигателя алюминиевый |

Комплектация самосвальной установки MEILLER

| | |
|-----|--|
| 1. | Стальной кузов с задней разгрузкой, объемом 16,0 куб.м. |
| 2. | Передний борт с коротким козырьком над кабиной |
| 3. | Боковые борта с косыми ребрами жесткости |
| 4. | Задний борт прямой, качающийся, с верхним шарнирным креплением |
| 5. | Материал: днище – 8 мм. VS 100 (Hardox 400), борта – 6 мм. DOMEX 70 |
| 6. | Гидравлическое оборудование в низкотемпературном исполнении до – 55 град. С. |
| 7. | Телескопический гидроцилиндр установлен на переднем борту |
| 8. | Держатель запасного колеса на передней стенке кузова |
| 9. | Ступеньки внутри и снаружи кузова |
| 10. | Подогрев кузова выхлопными газами |
| 11. | Стабилизатор кузова |
| 12. | Сдвижной тент |
| 13. | Стальные крылья с брызговиками |
| 14. | Боковая защита |
| 15. | Светоотражающая маркировка в соответствии с правилами ЕЭК ООН 48.03 |



| | | | | | |
|---|--|--|---|--------------------|--------------|
| Konstruktive Änderungen vorbehalten. Die Zeichnung kann Sonderausstattungen enthalten. Fahrzeugangaben ohne Gewähr. Technische Änderungen des Fahrzeugherstellers vorbehalten. | Maßstab: 1:30 für diese Unterlagen benutzen ein- und die Rechte vor Schutzzeichen nach DIN 34 beachten! | A-TC Datum Gezeichnet: 02.04.13 Geprüft: Datum: Zeichnung erstellt mit CATIA V5 | Name S.T.H. Nummer: Datum: Name: | Änderungs-Index: - | Beschreibung |
|---|--|--|---|--------------------|--------------|

F.X. MEILLER Fahrzeug- und Maschinenfabrik GmbH & Co KG - 80997 München

Приобретая технику Mercedes-Benz, Вы получаете ряд преимуществ, а именно:

- Грузовые автомобили отлично приспособлены для российских условий эксплуатации
- Неприхотливы к дизельному топливу, самая надежная топливная аппаратура
- Прочная и надежная рама, рассчитанная на высокие динамические нагрузки

Mercedes-Benz увеличивает надежность машины в целом и уменьшает затраты на обслуживание!

- Низкий расход топлива среди конкурентов
- Пробег двигателя до капремонта 1 500 000 км.
- Сервисные интервалы в России до 60 000 км.
- Полная сервисная поддержка. Более 60 официальных СТО на всей территории РФ
- Гарантия производителя на всю силовую линию - 3 года.
- Благодаря признанному в мире качеству, а так же огромному опыту эксплуатации, ведущие российские автотранспортные компании формируют свои парки автомобилями MERCEDES-BENZ.

Надеемся, что настоящая спецификация отвечает Вашим пожеланиям, и будем рады заключить с Вами договор на поставку техники Mercedes-Benz.

Готовы ответить на возникшие у Вас вопросы и предоставить дополнительную информацию по стоимости автомобиля и условиям поставки (продажи), после предоставления информации о конечном покупателе.

Техническое обслуживание:

Периодичность проведения технического обслуживания (замена масла) через 60.000 км.

Заводская гарантия на автомобили Mercedes-Benz составляет:

- 1 год без ограничения пробега на весь автомобиль
- 3 года или 250.000 км пробега на силовую линию (двигатель, трансмиссия, мосты);

С наилучшими пожеланиями,
Михаил Украинский

Сайт компании: <http://www.wlako.ru>
Моб. телефон: +7 9270 24-88-23



Российская компания Влако-Сервис - официальный дилер Mercedes-Benz, создана в 1994 года.

Вот уже, более 20 лет Влако-Сервис предоставляет на территории Самарской области услуги по ремонту и техническому обслуживанию легковых и коммерческих автомобилей, выпускаемых концерном «Daimler AG» под торговой маркой Mercedes-Benz.

За это время АСТО Mercedes-Benz ООО «Влако-Сервис» посетило более 25000 клиентов. За последние 4 года, наша компания неоднократно признавалась одной из лучших в России по уровню обслуживания клиентов, соответствующего корпоративным требованиям «Daimler AG».

«Мерседес-Бенц Тракс Восток» - официальный представитель концерна «Daimler AG» в России.

В 2011 году концерн «Daimler AG» торжественно отметил 125-летие изобретения первых автомобилей, созданных Карлом Бенцем и Готтлибом Даймлером. А уже через 8 лет в Россию начались поставки первых автомобилей Benz.

В 1923 году, в Москве открылось представительство компании Daimler-Motoren-Gesellschaft, которое занималось поставками автомобилей и их сервисным обслуживанием.

Сегодня концерн «Daimler AG» имеет в России более 60-ти дилерских центров, которые осуществляют продажу, сервисное обслуживание и гарантийный ремонт всего спектра выпускаемых автомобилей с маркой Мерседес-Бенц:

- легковые автомобили и внедорожники, всего более 30 моделей;
- малотоннажные автомобили с грузоподъемностью от 500 кг до 3000 кг;
- среднетоннажные автомобили различного назначения и грузоподъемности от 4 до 10 тонн;
- крупнотоннажные автомобили грузоподъемности от 8 до 50 тонн;
- специальные автомобили различного назначения;
- микроавтобусы и автобусы.

Все концерн «Daimler AG» сегодня производит более 100 различных моделей всех классов и продает их в 108 странах мира. Общий объем продаж в 2014 году составил более 2.400.000 автомобилей, из которых более 500.000 относятся к грузовым а/м.



Михаил Украинский
Мобильный телефон: +79270248823
Эл.почта: mikhail.ukrainskiy@wlako.ru