



Mercedes-Benz

ВЛАКО-СЕРВИС, ООО

Хрящевское шоссе, 11
445928 Тольятти

Менеджер по продажам:

Михаил Украинский

Телефон: +7 8482 69-98-11

Факс: +7 8482 698080

Мобильный телефон: +7 9270 248823

Сайт: <http://truck.wlako.ru>

Эл. почта: mikhail.ukrainskiy@wlako.ru

25.03.2015

Спецификация самосвала Mercedes-Benz Actros 3336 K

Уважаемые дамы и господа!

Настоящим свидетельствуем Вам свое уважение, хотели бы поблагодарить за Ваш интерес к транспортным средствам Mercedes-Benz и на основании индивидуальных условий продажи автомобилей предложить Вам строительный самосвал Mercedes-Benz Actros 3336 K.

Марка, Модель, Модификация	Mercedes-Benz Actros 3336 K
Базовая модель шасси	932.163.12
Исполнение автомобиля	Самосвал «BASIC TIPPER 40»
Колесная формула / база	6x4 / 3900
Год и страна производства	2015 (Россия-Германия)
Тип (исполнение) кабины	тип "S" (стандартная, без спальных мест)
Мощность двигателя	265 кВт (360 л.с.), Евро-5
Допустимая полная масса	40.000 кг.
Снаряженная масса	13.000 кг.
Грузоподъемность автомобиля	27.000 кг.
Объем самосвального кузова	16 куб.метров



Шины

1. ось:	2 x 325/95 R 24	L94K22 10	Continental	дорога/бездорожье (S+G)
2. ось:	4 x 325/95 R 24	L94K24 10	Continental	дорога/бездорожье (S+G)
3. ось:	4 x 325/95 R 24	L94K24 10	Continental	дорога/бездорожье (S+G)
Запаска:	1 x 325/95 R 24	L94K22 10	Continental	дорога/бездорожье (S+G)

Полная заводская комплектация базового шасси автомобиля

A91	Прямая балка переднего моста
	Блокировка дифференциала заднего моста
BB0	ABS отключаемая
BB8	Тормозная система Telligent с ABS и ASR
	Двухконтурная пневматическая тормозная система
	Автоматическая настройка тормозов
	Противооткатная система
C63	Стальной бампер
C71	Задний противоподкатный брус (EC)
CL9	Рулевое управление LS6/ LS8
	Стабилизатор передней оси
	Рулевая колонка, регулируемая по высоте и наклону, с блокировкой
	Кронштейны агрегатов на левой стороне
	Многофункциональное рулевое колесо
F07	Кабина S
FE5	Электростеклоподъемники дверей кабины
FZ7	Иммобилайзер с транспондером
	Зеркало с широким углом обзора со стороны пассажирского места
	Зеркало заднего вида с электроприводом и обогревом
	Рамповое зеркало со стороны пассажира
	Центральный замок
	Управление системой отопления и вентиляции кабины
JK2	Комбинация приборов с графическим дисплеем
	Указатель внешней температуры
	Система бортового контроля Telligent
	Указатель расхода топлива
	6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами
	Регулятор дальности света
	Фары с прозрачной оптикой (H7)
	Прерыватель для дополнительных указателей поворота
MD4	Ограничитель скорости 90 км/ч
MD9	Круиз-контроль TEMPOMAT
	Генератор 28V/80A
	Система предварительного подогрева топлива
	Моторный тормоз с постоянным дросселем
MK9	Антимоскитная сетка перед радиатором
P44	Крылья транзитные для перегона / доставки с завода

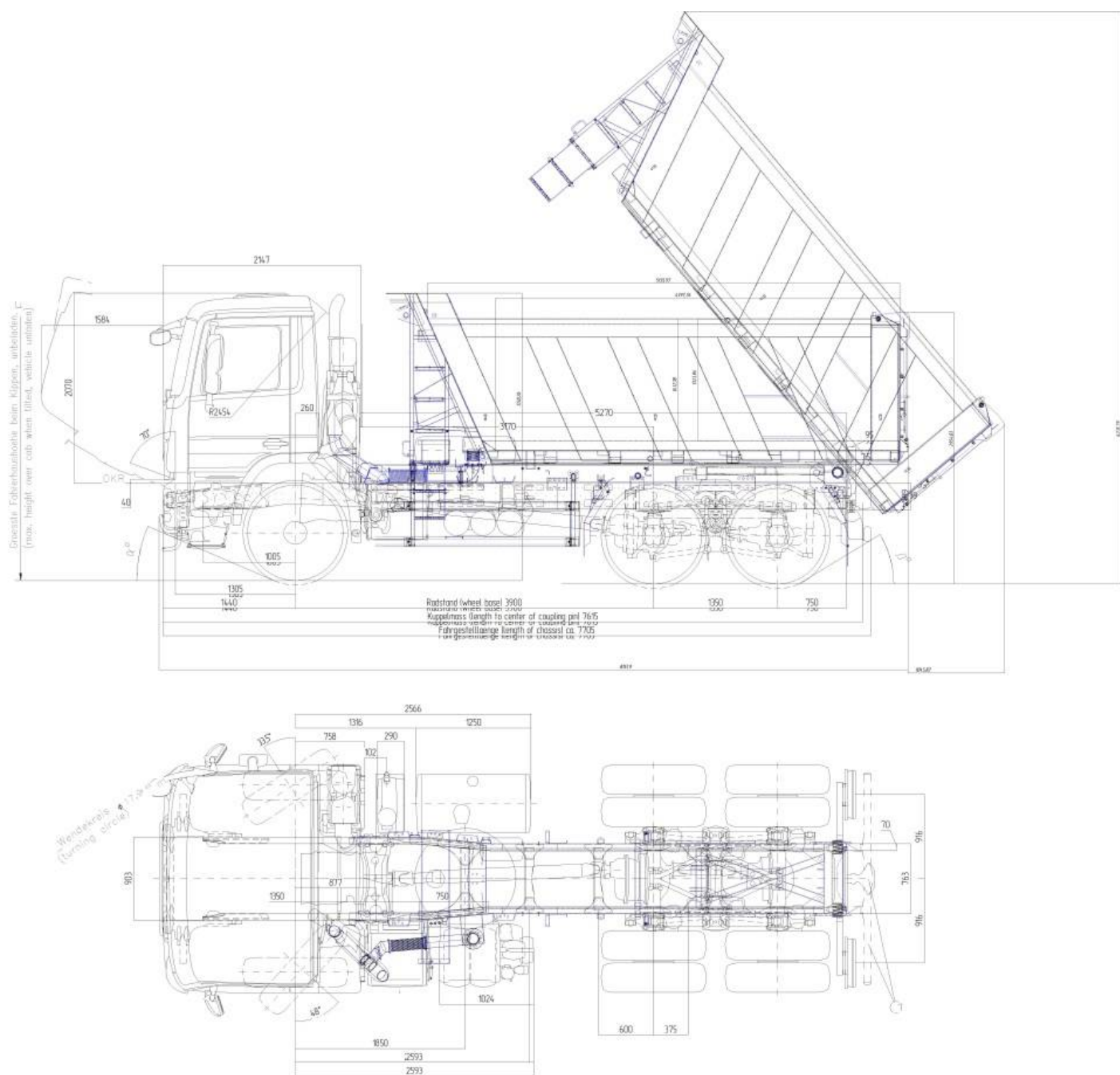
R04	Защитные колпаки для гаек крепления колес
X57	Мероприятия по снижению шума EC 96/20
XK3	Заводская гарантия на двигатель/трансмиссию 3 года/250000 км
XV6	Actros 3
	Комплект инструментов
AL5	Передняя ось 9,0 т
AM6	Задний мост H7, 16.0 т, ведомая шестерня 300 мм
AQ3	Передаточное число главной передачи $i = 4,571$ (HL7)
B65	Блок подготовки воздуха с подогревом
BB6	Барабанные тормоза на передней и задней осях
CD3	Стабилизатор задней оси
CD4	Стабилизатор второй задней оси усиленный
CR4	Кронштейны крепления кузова
CR5	Передняя часть рамы усиленная для дополнительного оборудования
D25	Люк в крыше кабины
EB3	Аккумуляторы 2 x 12V / 220Ач, малообслуживаемые
ES8	Розетка дополнительная 24V / 15A в кабине, с крышкой
ET1	Трансформатор 24V / 12V, 8 A
EV6	Подготовка для установки радиоприемника, 12 V
F24	Задняя стенка кабины прямая
F35	Задняя стенка кабины с окном
FE6	Подножка кабины, подвижно закреплённая
FJ4	Резиновые напольные коврики водителя и пассажира
FL3	Усиленная подвеска кабины для плохих дорожных условий
FL6	Подвеска кабины стандартная
FM2	Тонированные стекла, ленточный светофильтр на ветровом стекле
FN1	Передняя панель стандартная
FS2	Зеркало водителя с широким углом обзора, обогрев.
FT0	Корпус зеркала заднего вида а/м для строительства
FX7	Переднее зеркало в аэродинамическом исполнении
GC3	Коробка передач G 210-16/14,2-0,83
GS7	Переключение передач Telligent II
H04	Теплоизоляция кабины дополнительная
HF1	Фильтр воздушный для работы на стройплощадках
J70	Воздушный звуковой сигнал
JD3	Тахограф цифровой с регистрацией дополнительных параметров
JZ1	Тахограф производства VDO
K40	Топливный бак запираемый
K45	Сетка в горловине топливного бака
K81	Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
KE9	Бортовая диагностика 2 с контролем NOx
KG2	Глушитель сSCR-катализатором, средний, нержавеющая сталь
KN3	Труба выхлопная, выведенная за кабиной вверх

KN9	Глушитель смещён назад
KI0	Защита под топливным баком
KP2	Бак с AdBlue, 35 л
KS4	Топливный бак 400 л, стальной, на правой стороне
L30	Решётки фар защитные
M49	Двойной воздушный фильтр Tandem
M72	Защита под радиатором и двигателем
M78	Номер двигателя выбит
M89	Факельное устройство холодного старта двигателя
MA9	Опоры двигателя для плохих дорог
MO1	Электромагнитная вискомуфта BEHR привода вентилятора
MS5	Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec
MV2	Дизельный двигатель V6, LA, 265 кВт / 360 л.с. при 1800 об/мин.
MZ7	Компрессор одноцилиндровый с ограничителем max давления Защита под радиатором
N55	Система охлаждения коробки передач
NH2	КОМ MB 131-2с, от промежуточного вала коробки передач
Q28	Тягово-цепное / буксировочное устройство Rockinger
Q57	Устройство буксировочное заднее
QD9	Передние рессоры 9,0 т, жесткие, ассиметричные
QF8	Задние рессоры 18,0 т, межосевое расстояние 1450мм
R28	Колесные диски 8.50-24 для шин 12.00-24
R60	Временное крепление запасного колеса
R87	Запасное колесо
SF0	Сиденье пассажира откидное
SG5	Сиденье водителя с пневмоподвеской, Isringhausen
TS3	Вариант с полной массой 40.0 тонн (9.0/16.0/16.0)
XS1	Инструкции на русском языке
Y28	2 противооткатных башмака
Y34	Шланг подкачки шин, 10 м
Y42	Телескопический домкрат, 12 т
Y69	Гидропривод подъема кабины до температуры -25 град.С
YK4	Пневмопистолет для уборки в кабине
Z01	Исполнение в зависимости от страны назначения
ZZ3	Автомобиль для правостороннего движения

Комплектация самосвальной установки 33369-8600042-16

1. Платформа (кузов) объёмом 16 куб. м., ковшового типа, прямоугольного сечения.
Основание кузова из цельного листа, передний борт сварен из 2 половин двухсторонним швом.
2. Применяемый металл - 09Г2С и его аналоги, кроме элементов надрамника:
- лонжероны – швеллер 200x80x8 гнутый из листовой стали S420MC или аналога;
- усилитель лонжерона и последняя поперечина из листовой стали S420MC толщиной 6 мм.
3. Датчик положения кузова
4. Запасное колесо с креплением, на кузове
5. Страховочный упор кузова

6. Стабилизатор платформы
 7. Фиксатор платформы от вертикальных колебаний (автоматическая фиксация порожней платформы в транспортном положении).
 8. Гидрооборудование подъема/опускания кузова, производство HYVA
- Крылья-брызговики
- Обогрев кузова с выводом патрубка в верхней части глушителя
- Боковая противоподкатная защита производства ОАО «НЕФАЗ»
- Тент без натяжителя. Цвет тента максимально приближенный к цвету кузова
- Лестница для подъема в кузов
- Защита задних фонарей (при отсутствии на шасси)
- Держатели противооткатных башмаков на переднем борту кузова
- Окраска монтажной рамы в цвет рамы шасси. Боковые маркировочные сигналы



Приобретая технику Mercedes-Benz, Вы получаете ряд преимуществ, а именно:

- Грузовые автомобили отлично приспособлены для российских условий эксплуатации
- Неприхотливы к дизельному топливу, самая надежная топливная аппаратура
- Прочная и надежная рама, рассчитанная на высокие динамические нагрузки

Mercedes-Benz увеличивает надежность машины в целом и уменьшает затраты на обслуживание!

- Низкий расход топлива среди конкурентов
- Пробег двигателя до капремонта 1 500 000 км.
- Сервисные интервалы в России до 70 000 км.
- Полная сервисная поддержка. Более 60 официальных СТО на всей территории РФ
- Гарантия производителя на всю силовую линию - 3 года.
- Благодаря признанному в мире качеству, а так же огромному опыту эксплуатации, ведущие российские автоперевозчики формируют свои парки автомобилями MERCEDES-BENZ.

Надеемся, что настоящая спецификация отвечает Вашим пожеланиям, и будем рады заключить с Вами договор на поставку техники Mercedes-Benz.

Готовы ответить на возникшие у Вас вопросы и предоставить дополнительную информацию по стоимости автомобиля и условиям поставки (продажи), после предоставления информации о конечном покупателе.

Техническое обслуживание:

Периодичность проведения технического обслуживания (замена масла) через 70.000 км.

Заводская гарантия на автомобили Mercedes-Benz составляет:

- 1 год без ограничения пробега на весь автомобиль
- 3 года или 250.000 км пробега на силовую линию (двигатель, трансмиссия, мосты);

С наилучшими пожеланиями,

Михаил Украинский

Сайт компании: <http://www.wlako.ru>

Моб. телефон: +7 9270 24-88-23



Российская компания Влако-Сервис - официальный дилер Mercedes-Benz, создана в 1994 года.

Вот уже, более 20 лет Влако-Сервис предоставляет на территории Самарской области услуги по ремонту и техническому обслуживанию легковых и коммерческих автомобилей, выпускаемых концерном «Daimler AG» под торговой маркой Mercedes-Benz.

За это время АСТО Mercedes-Benz ООО «Влако-Сервис» посетило более 25000 клиентов. За последние 4 года, наша компания неоднократно признавалась одной из лучших в России по уровню обслуживания клиентов, соответствующего корпоративным требованиям «Daimler AG».

«Мерседес-Бенц Тракс Восток» - официальный представитель концерна «Daimler AG» в России.

В 2011 году концерн «Daimler AG» торжественно отметил 125-летие изобретения первых автомобилей, созданных Карлом Бенцем и Готлибом Даймлером. А уже через 8 лет в Россию начались поставки первых автомобилей Benz.

В 1923 году, в Москве открылось представительство компании Daimler-Motoren-Gesellschaft, которое занималось поставками автомобилей и их сервисным обслуживанием.

Сегодня концерн «Daimler AG» имеет в России более 60-ти дилерских центров, которые осуществляют продажу, сервисное обслуживание и гарантийный ремонт всего спектра выпускаемых автомобилей с маркой Мерседес-Бенц:

- легковые автомобили и внедорожники, всего более 30 моделей;
- малотоннажные автомобили с грузоподъемностью от 500 кг до 3000 кг;
- среднетоннажные автомобили различного назначения и грузоподъемности от 4 до 10 тонн;
- крупнотоннажные автомобили грузоподъемности от 8 до 50 тонн;
- специальные автомобили различного назначения;
- микроавтобусы и автобусы.

Все концерн «Daimler AG» сегодня производит более 100 различных моделей всех классов и продает их в 108 странах мира. Общий объем продаж в 2014 году составил более 2.400.000 автомобилей, из которых более 500.000 относятся к грузовым а/м.